

Australijskie OP nie dla Saaba

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 27 lutego 2015

Władze Australii wykluczyły możliwość udziału szwedzkiego Saaba w przetargu na dostawę tuzina nowych konwencjonalnych OP.



Z udziału w przetargu na dostawę Australii serii nowych konwencjonalnych OP wykluczony został szwedzki Saab. Lokalne władze uznały, że doświadczenie oraz zdolności do projektowania i budowy nowych okrętów Szwedów są zbyt małe, aby sprostać wymaganiom programu zakupowego / Zdjęcie: Michał Jarocki

Szwedzki producent został wykluczony z przetargu ze względu na *brak doświadczenia w projektowaniu i budowie nowych i nowoczesnych OP*. Władze Australii zwróciły uwagę na fakt, że od zakończenia programu *Collins* – który przyczyni się do wprowadzenia do linii sześciu obecnie eksploatowanych jednostek (w linii od 1996) – Szwedzi nie dostarczyli nowej konstrukcji tej klasy. Jako *bezpodstawne* uznano jednocześnie argumenty o przygotowaniach do budowy serii OP proj. A26, które zostaną wkrótce zamówione przez *Svenska Marinen* (marynarkę wojenną Szwecji, [Euronaval 2014: A26 na ostatniej prostej](#), 2014-10-30).

W związku z decyzją władz, w konkursie na dostawę tuzina OP dla marynarki wojennej Australii weźmie jedynie trzech oferentów, japońskie Mitsubishi Heavy Industries i Kawasaki Shipbuilding Corporation z ofertą w postaci jednostek typu *Sōryū* ([Drogie Soryu](#), 2014-09-08), niemiecka grupa ThyssenKrupp z OP typu 216 ([TKMS walczy o australijskie zlecenie](#), 2014-10-13) oraz francuskie DCNS z *SMX-Ocean* ([DCNS otwiera filię w Australii](#), 2014-11-20).

Władze Australii zakładają, że docelowa konstrukcja zostanie wybrana w ciągu roku od rozpoczęcia przetargu. Nowe jednostki mają powstawać przy jak największym udziale rodzimego przemysłu stocznioowego. Okręty będą budowane najprawdopodobniej na terenie stoczni ASC z Adelaide ([Brak wiary w ASC](#), 2014-11-26), przy współpracy z partnerami z zagranicy.

Powiązane wiadomości

Australijskie OP nie dla Saaba (2015-02-27)

Drogie Soryu (2014-09-08)

- Australijskie OP z zagranicy? (2014-07-29)
- Biała księga o australijskich OP (2013-05-06)
- Koniec problemów z Collinsami? (2013-07-22)
- Modernizacja Collinsów (2013-11-27)
- Australia chce japońskiej technologii budowy OP (2013-12-10)
- Restrukturyzacja AWD (2014-06-20)
- Powstaje Saab Kockums (2014-07-22)

Obsługa techniczna Collinsów (2014-08-06)

- Modernizacja Collinsów (2013-11-27)
- Australijskie OP z zagranicy? (2014-07-29)

AWD w opałach (2014-08-18)

- Rosną koszty budowy Hobartów (2014-03-07)
- Australijskie zbrojenia pod znakiem zapytania (2014-06-05)
- Restrukturyzacja AWD (2014-06-20)
- BAE Systems dokończy Hobarty? (2014-07-31)

TKMS walczy o australijskie zlecenie (2014-10-13)

- Obsługa techniczna Collinsów (2014-08-06)
- Modernizacja Collinsów (2013-11-27)
- Australijskie OP z zagranicy? (2014-07-29)

Drogie Soryu (2014-09-08)

- Australijskie OP z zagranicy? (2014-07-29)
- Obsługa techniczna Collinsów (2014-08-06)
- AWD w opałach (2014-08-18)

Navantia na ratunek AWD (2014-09-23)

- Nowe systemy łączności Anzaców (2013-12-02)
- Nowi podwykonawcy GCS (2014-06-04)
- BAE Systems dokończy Hobarty? (2014-07-31)
- AWD w opałach (2014-08-18)

Euronaval 2014: A26 na ostatniej prostej (2014-10-30)

- Saab opracuje okręty podwodne (2014-06-09)
- Modernizacja HMS Gotland (2012-10-09)
- Kockums AB znów w szwedzkich rękach? (2014-04-14)
- Ciąg dalszy afery z Malmo (2014-05-20)

Saab opracuje nowe torpedy (2014-07-02)

- Saab opracuje okręty podwodne (2014-06-09)
- Kockums znów szwedzki (2014-06-30)

Powstaje Saab Kockums (2014-07-22)

- Kockums AB znów w szwedzkich rękach? (2014-04-14)
- Saab opracuje okręty podwodne (2014-06-09)
- Saab opracuje nowe torpedy (2014-07-02)
- Wzrosły zyski Saaba (2014-07-19)

Remont HMS Halland (2014-09-30)

- Saab opracuje okręty podwodne (2014-06-09)
- Powstaje Saab Kockums (2014-07-22)

DCNS otwiera filię w Australii (2014-11-20)
Drogie Soryu (2014-09-08)
Australijskie OP z zagranicy? (2014-07-29)
Obsługa techniczna Collinsów (2014-08-06)
AWD w opałach (2014-08-18)
TKMS walczy o australijskie zlecenie (2014-10-13)
Obsługa techniczna Collinsów (2014-08-06)
Drogie Soryu (2014-09-08)
Navantia na ratunek AWD (2014-09-23)
Brak wiary w ASC (2014-11-26)
Drogie Soryu (2014-09-08)
Australijskie OP z zagranicy? (2014-07-29)
Obsługa techniczna Collinsów (2014-08-06)
AWD w opałach (2014-08-18)
Navantia na ratunek AWD (2014-09-23)
Nowe systemy łączności Anzaców (2013-12-02)
Nowi podwykonawcy GCS (2014-06-04)
BAE Systems dokończy Hobarty? (2014-07-31)
AWD w opałach (2014-08-18)
TKMS walczy o australijskie zlecenie (2014-10-13)
Obsługa techniczna Collinsów (2014-08-06)
Drogie Soryu (2014-09-08)
Navantia na ratunek AWD (2014-09-23)
Droższe Hobarty (2014-10-23)
Rosną koszty budowy Hobartów (2014-03-07)
Navantia na ratunek AWD (2014-09-23)
DCNS otwiera filię w Australii (2014-11-20)
Drogie Soryu (2014-09-08)
TKMS walczy o australijskie zlecenie (2014-10-13)