

# Pierwszy CSeries 300 w powietrzu

#Lotnictwo cywilne 28 lutego 2015

## Wczoraj oblatano pierwszy prototyp kanadyjskiego samolotu komunikacyjnego CSeries 300.



*Pierwszy przedseryjny CSeries 300 w trakcie oblotu osiągnął wysokość 12 500 m i rozwinął prędkość 470 km/h / Zdjęcie: Bombardier*

Wczoraj w powietrze wzbił się najnowszy samolot komunikacyjny, wyprodukowany w Kanadzie – CSeries 300. Samolot, noszący znaki rejestracyjne C-FFDK, rozpoczął swój pierwszy lot tuż po godz. 11:00 czasu lokalnego (17:00 czasu polskiego). W odróżnieniu od poprzednika (CSeries 100), oblot CS300 odbył się niemal bez przeszkód. 20 lutego producent ujawnił, że otrzymał zezwolenie od Ministerstwa Transportu Kanady na lot w dniach 26-28 lutego. Jednodniowe opóźnienie spowodowane było niekorzystnymi warunkami pogodowymi.

Start pierwszego CSeries 300 (oznaczanego przez producenta jako FTV7) wykonano z międzynarodowego portu lotniczego Montréal-Mirabel, nieopodal którego leżą zakłady Bombardiera. Świadcami pierwszego lotu było ok. 2000 pracowników Bombardiera oraz zaproszonych przedstawicieli linii lotniczych, kooperantów i mediów.

Załogę samolotu FTV7 stanowili: kapitan Andris (Andy) Litavniks (który brał udział także w oblocie prototypowego CSeries 100, [Oblot pierwszego CSeries 100](#), 2013-09-16), pierwszy oficer Christophe Marchand oraz inżynierowie pokładowi Anthony Dunne i Mark Metivet. FTV7 wylądował w Mirabel o godz. 15:58 czasu miejscowego (21:58 czasu polskiego). W trakcie lotu osiągnął wysokość 12 500 m i rozwinął prędkość 470 km/h. Oblot obserwowany był także przez inżynierów Bombardiera z pokładu CRJ900.

*To samolot stworzony dla pilota i zachowuje się dokładnie tak, jak przewidywaliśmy podczas symulacji – powiedział po locie kapitan Litavniks. Piloci będą mogli bardzo łatwo przesiąść się z CS100 do CS300 i odwrotnie, co znacznie zmniejszy koszty szkolenia w przypadku użytkowania obydwu typów – dodał Andris Litavniks.*

*CS300 dołączy teraz do pięciu przedseryjnych CS100, które wylatały już ponad 1000 h w trakcie prób – powiedział Rob Dewar, wiceprezes Bombardiera, kierujący programem CSeries ([Postępy CSeries](#), 2015-02-09). Jesteśmy pewni, że CS100 będzie certyfikowany w drugiej połowie br., a następnie niezwłocznie wejdzie do eksploatacji. CS300 dołączy do niego po sześciu miesiącach – podsumował Rob Dewar.*

Oblot CS300 był pierwszym w bieżącym roku sukcesem Bombardiera. W styczniu Kanadyjczycy postanowili wstrzymać prace przy odrzutowcu klasy biznes Learjet 85. Natomiast kilkanaście dni temu nastąpiła nagła zmiana na stanowisku prezesa – Alain Bellemare zastąpił dotychczasowego szefa przedsiębiorstwa, Pierre’a Beaudoina.

Dotychczas Bombardier zdobył potwierdzone zamówienia na 243 samoloty z rodziny CSeries. Aż 180 z nich to CS300, o pojemności 130-160 osób.

Najnowsze kanadyjskie samoloty komunikacyjne mają awionikę Rockwell Collins z układem sterowania lotem fly-by-wire, opracowanym przez Parker Aerospace, silniki turbowentylatorowe Pratt & Whitney PW1500G z przekładnią, która umożliwia działanie wentylatora silnika przy prędkości różnej od prędkości obrotowej sprężarki niskiego ciśnienia i turbiny oraz strukturę płatu wykonaną z litali (stopów aluminium i litu). Według producenta ma to zapewnić CS300 koszty użytkowania niższe aż o 15% w porównaniu z konkurentami – Airbusem A319neo ([Próby A320neo](#), 2014-09-26) i Boeingiem 737 Max 7 ([Boeingi 737 Max dla Jetlines](#), 2014-12-15).

## Powiązane wiadomości

[Pierwszy CSeries 300 w powietrzu \(2015-02-28\)](#)

[Oblot pierwszego CSeries 100 \(2013-09-16\)](#)

[Francuskie testy PW1000G \(2008-10-15\)](#)

[Początek sprzedaży Bombardierów C \(2008-02-26\)](#)

[Oficjalna inauguracja programu MRJ \(2008-03-31\)](#)

[160-miejscowy CSeries 300 \(2013-03-07\)](#)

[Zamówienie na CS100 \(2012-12-20\)](#)

[CS300 dla Iljuszyn Finans \(2013-02-21\)](#)

[Kanadyjska certyfikacja PW1500G \(2013-02-23\)](#)

[Oblot CSeries najwcześniej za miesiąc \(2013-06-26\)](#)

[Bombardier ujawnia nabywców CSeries \(2013-06-05\)](#)

[Paris Air Show 2013: Niespodziewany przelot A350XWB \(2013-06-21\)](#)

[Nowe szczegóły konstrukcji Embraerów E2 \(2013-08-09\)](#)

[Paris Air Show 2013: Druga generacja Embraera \(2013-06-17\)](#)

[Jeszcze większe opóźnienie MRJ 90 \(2013-08-22\)](#)

Opóźnienie Super Jeta-100 (2008-03-25)  
Boeing potwierdza 1,5-roczone opóźnienie Dreamlinera (2008-04-09)  
A380 ciągle z poślizgiem (2008-12-30)  
Oblot CSeries najwcześniej za miesiąc (2013-06-26)  
Roczne opóźnienie MRJ 90 (2013-08-21)  
CSeries 100 czeka na pogodę (2013-09-11)  
Oblot CSeries najwcześniej za miesiąc (2013-06-26)  
Próby kołowania CSeries 100 (2013-08-19)  
Próby A320neo (2014-09-26)  
Oblot A320neo (2014-09-25)  
Tigerair zamawiają A320neo (2014-03-24)  
Airbusy neo dla Air New Zealand (2014-06-02)  
Prezentacja pierwszego A320neo (2014-07-02)  
Boeingi 737 Max dla Jetlines (2014-12-15)  
R-R Trent dla 787 Singapore i Scoot (2013-06-09)  
Airbusy i Boeingi za 17 mld USD (2013-05-31)  
Nowa trasa Ryanair ze Szczecina (2014-12-11)  
Modlin czwartą bazą Ryanair (2014-10-22)  
Otwarcie bazy Ryanair w Gdańsku (2014-10-29)  
Postępy CSeries (2015-02-09)  
CSeries 100 znowu lata (2014-09-08)  
Kanadyjska certyfikacja PW1500G (2013-02-23)  
Wkrótce wznowienie lotów CSeries (2014-09-05)  
CS300 zostanie oblatany w 2015 (2014-12-08)  
CSeries 100 znowu lata (2014-09-08)  
Macquarie zamówiły CS300 (2014-09-29)

---