

Problemy sprzętowe USCG

#Marynarka wojenna 2 marca 2015

Straż wybrzeża USA zgłasza zapotrzebowanie na nowe lodołamacze.



Straż Wybrzeża USA dysponuje obecnie trzema lodołamaczami, z których jedynie dwa są gotowe do służby. Dowództwo USCG od lat zgłasza zapotrzebowanie na sześć jednostek tej klasy, w tym trzech ciężkich, zdolnych do łamania grubej warstwy lodu, zalegającej m.in. na wodach Oceanu Arktycznego / Zdjęcie: USCG

Dowódca Straży Wybrzeża USA, adm. Paul Zukunft, zwrócił uwagę na *poważne braki sprzętowe* w wyposażeniu tego rodzaju amerykańskich sił zbrojnych. Największym problemem jest niewystarczająca liczba lodołamaczy, które pozostają w służbie.

Obecnie w linii znajdują się zaledwie dwa amerykańskie lodołamacze, ciężki USCGC *Polar Star* (WAGB 10, na zdjęciu) oraz średni USCGC *Healy* (WAGB 20). Od pięciu lat w porcie morskim w Seattle stacjonuje ciężki USCGC *Polar Sea* (WAGB 11). Jednostka nie jest eksploatowana ze względu na stan techniczny i brak środków finansowych na jej remont oraz modernizację.

Adm. Zukunft podkreśla, że do swobodnego funkcjonowania Straż Wybrzeża potrzebuje sześciu lodołamaczy, trzech ciężkich i tylu samo średnich ([USCG Polar Star odwołany](#), 2014-01-08). Departament Obrony USA od lat zmniejsza jednak budżet zakupowy USGC, co nie pozwala na realizację wszystkich niezbędnych programów zakupowych.

Obecnie priorytetem USCG jest zakup serii kutrów patrolowych typu *Legend*. Jednostki powstają w ramach programu *National Security Cutter* ([Rusza budowa USCGC Kimball](#), 2015-01-22). Okręty zastąpią w linii wiekowe patrolowce typu *Hamilton*.

Do czasu uruchomienia nowego programu zakupowego dowództwo USCG rozważa dwie *opcje przejściowe*. Jedna z nich zakłada leasing używanego lodołamacza od innego z państw arktycznych lub też prywatnego przedsiębiorstwa. Alternatywą jest remont i modernizacja wspomnianego USCGC *Polar Sea*, co wydłuży jego trwałość użytkową o co najmniej 10 lat.

Powiązane wiadomości

[Problemy sprzętowe USCG \(2015-03-02\)](#)

[USCG Polar Star odwołany \(2014-01-08\)](#)

[USCG Polar Star na ratunek... \(2014-01-07\)](#)

[Ka-32 w akcji ratowniczej na Antarktydzie \(2014-01-04\)](#)

[Rusza budowa USCGC Kimball \(2015-01-22\)](#)

[Pół miliarda dolarów za kuter patrolowy \(2014-04-02\)](#)

[Rusza budowa kolejnego kutra dla USCG \(2013-10-09\)](#)

[USCG bliżej nowych kutrów \(2014-02-13\)](#)

[Uzbrojenie filipińskich fregat \(2014-08-20\)](#)

[Śmigłowce ZOP dla Filipin \(2012-08-23\)](#)

[Filipiny chcą kolejne amerykańskie okręty \(2014-01-16\)](#)

[Skromny wybór Manili \(2014-07-11\)](#)

[Pierwszy atlantycki Legend \(2014-12-10\)](#)

[Wodowanie kolejnego kutra typu Legend \(2013-08-14\)](#)

[Uzbrojenie filipińskich fregat \(2014-08-20\)](#)