

Bell odkrywa karty

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 2 marca 2015

Bell Helicopter ujawnił szczegóły oferty, jaką zamierza złożyć w konkursie na śmigłowce uderzeniowe dla Sił Zbrojnych RP.



Bell Helicopter dostarczy Korpusowi Piechoty Morskiej USA 189 śmigłowców uderzeniowych AH-1Z Viper. Wiropląt ten proponowany będzie także Siłom Zbrojnym RP / Zdjęcie: Bell Helicopter

Amerykanie poinformowali już wcześniej, że zaproponują Wojsku Polskiemu zakup AH-1Z Viper ([Rusza przetarg na śmigłowce uderzeniowe](#), 2014-07-08). Wiropląty tego typu używane są przez US Marine Corps od 2010 i zostały sprawdzone w warunkach bojowych w Afganistanie i Iraku. Robert Dompka, dyrektor ds. rozwoju biznesowego przekonuje, że *AH-1Z wyróżnia się spośród innych śmigłowców bojowych niskimi kosztami eksploatacji, uzyskanymi dzięki nowej filozofii obsługi*. W dodatku Viper od podstaw był konstruowany do wykonywania operacji ekspedycyjnych, a struktura jego płatowca charakteryzuje się odpornością na korozję wywołaną słoną wodą.

Integralne uzbrojenie AH-1Z stanowi 20-mm działko M-197 z zapasem 650 naboji. Oprócz tego śmigłowiec może przenosić 2 kierowane pociski rakietowe *powietrze-powietrze* AIM-9 Sidewinder na końcach skrzydeł i 16 kpr *powietrze-powierzchnia* AGM-114 Hellfire lub 28 kpr APKWS albo 76 70-mm npr na 4 węzłach podskrzydłowych. Uzbrojenie jest naprowadzane przy pomocy wskaźników nahałmowych TopOwl, sprzęgniętych z optoelektronicznym układem kierowania ogniem.

Według danych producenta, zasięg AH-1Z wynosi 575 km, w przypadku operowania z lotniska położonego na wysokości 914 m npm i temperaturze +33°C. Promień działania Vipera w identycznych warunkach, uzbrojonego w 8 Hellfire, 14 npr i działko z pełnym zapasem amunicji, w przypadku misji trwającej 30 minut, z rezerwą paliwa na 20 minut, to 257 km. Zasięg śmigłowca do przebazowania to 642 km. W przypadku podwieszenia 2 dodatkowych zbiorników paliwa o pojemności 292 l każdy wzrasta on

do 909 km, a dodanie kolejnych 2 zbiorników wydłuża go do 1161 km.

Dowództwo USMC zamówiło 189 AH-1Z, z których do maja ub. r. dostarczono 38. Planowany czas ich służby to 30 lat. Produkcja śmigłowców tego typu będzie trwała do 2022, ale już od połowy 2017 Bell będzie w stanie wytwarzać Viperę przeznaczone dla ewentualnych odbiorców eksportowych.

Jak mówi Robert Dompka, *dla Polski najkorzystniejsze będzie wybranie AH-1Z, ponieważ zarówno śmigłowiec, jak i jego wyposażenie zostało już sprawdzone w warunkach bojowych*. Dodatkowo awionika i urządzenia łączności są kompatybilne z wymaganiami NATO. W razie potrzeby wystarczy tylko dołączyć do nich nowe elementy, wymagane przez odbiorcę.

Powiązane wiadomości

[Bell odkrywa karty \(2015-03-02\)](#)

[Rusza przetarg na śmigłowce uderzeniowe \(2014-07-08\)](#)

[KC-46A i śmigłowce Boeinga dla Polski \(2014-03-14\)](#)

[Kolejne F/A-18 dla Australii \(2013-03-02\)](#)

[Początek budowy KC-46A \(2013-06-30\)](#)

[Boeing ujawnił Advanced Super Horneta \(2013-08-29\)](#)

[W poszukiwaniu MRTT dla Sił Powietrznych \(2014-01-24\)](#)

[Zgoda Senatu USA na AH-64 dla Iraku \(2014-01-28\)](#)

[Indyjskie Apache i Chinooki w 2014? \(2014-02-21\)](#)

[Nowe śmigłowce coraz bliżej \(2014-06-02\)](#)

[Trzy oferty w przetargu na śmigłowce \(2013-05-22\)](#)

[Koniec służby niemieckich Tigerów w Afganistanie \(2014-07-03\)](#)

[Ostatni Tiger ASGARD dostarczony \(2014-03-07\)](#)