

Ostatni EC225 dla Japońskiej Straży Wybrzeża

#Lotnictwo cywilne 2 marca 2015

Japońska Straż Wybrzeża odebrała ostatni z 3 śmigłowców EC225, zamówionych w 2011. Będzie on wykonywał zadania poszukiwawczo-ratownicze i porządku publicznego.



Obecnie flota Japońskiej Straży Wybrzeża składa się m. in. z 5 śmigłowców EC225 / Zdjęcie: Airbus Helicopters Japan

Dzisiaj w zakładach w Tokio Airbus Helicopters Japan przekazał śmigłowiec EC225 LP na ręce przedstawicieli *Kaijō Hoan-chō* (Japońskiej Straży Wybrzeża). Wiropląt został zakupiony w zastępstwie śmigłowca zniszczonego podczas trzęsienia ziemi, jakie nawiedziło wschodnią Japonię w 2011. Jest to zarazem ostatni z 3 EC225 zamówionych przez *Kaijō Hoan-chō* w lipcu 2011. Dwa pierwsze wiropląty zostały dostarczone w 2014.

Przekazanie tego wiropląta jest szczególnie ważne, ponieważ jest to 3000. śmigłowiec, jaki opuścił nasz hangar, odkąd zaczęliśmy działalność w 1971 – powiedział Stephane Ginoux, Dyrektor Zarządzający Airbus Helicopters Japan.

Obecnie Japońska Straż Wybrzeża dysponuje flotą 8 śmigłowców z rodziny Super Puma: pięcioma EC225 ([Instrukcja operacyjna dla załóg EC225](#), 2014-12-10) i trzema AS332 L1. Nowe EC225 są wyposażone w najnowocześniejsze urządzenia i będą używane także do zadań poszukiwawczo-ratownicze, porządku publicznego, ochrony wód terytorialnych i niesienia pomocy ofiarom klęsk żywiołowych.

Ogółem w Japonii eksploatowane są 23 śmigłowce z rodziny Super Puma. Użytkownicy wojskowi i cywilni wykonują przy ich pomocy misje poszukiwawczo-ratownicze i transportowe.

Powiązane wiadomości

Ostatni EC225 dla Japońskiej Straży Wybrzeża (2015-03-02)

Instrukcja operacyjna dla załóg EC225 (2014-12-10)

Heli-Expo 2014: Kolejne EC175 dla NVH (2014-02-25)

EC175 bije rekordy (2013-11-18)

Trzy EC225 dla SonAir (2014-06-06)

SonAir odbiera kolejnego EC225 (2014-05-06)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o