

Dreamlinery dla Air Tahiti Nui

#Lotnictwo cywilne 2 marca 2015

Towarzystwo z Polinezji Francuskiej zamówiło Dreamlinery.



Airbusy A340-300 Air Tahiti Nui zostaną zastąpione przez Boeingi 787-9 / Zdjęcie: Air Tahiti Nui

Linie Air Tahiti Nui, będące narodowym przewoźnikiem Polinezji Francuskiej postanowiły wymienić flotę samolotów dalekodystansowych. Obecnie składa się ona z 5 Airbusów A340-300, mieszczących 32 pasażerów w klasie biznes i 264 w klasie ekonomicznej.

Zarząd towarzystwa podjął decyzję, że zastąpią je 4 Boeingi 787-9 Dreamliner ([Scoot odebrały pierwszego Dreamlinera](#), 2015-02-02). Amerykańskie samoloty uznano za lepiej odpowiadające potrzebom Air Tahiti Nui niż nowe konstrukcje z Tuluzy – A330neo ([Arkia kupują A330neo](#), 2015-02-18) czy A350 ([Pierwszy A350 dla Qatar Airways](#), 2014-12-22).

Polinezyjskie linie zakupią 2 Dreamlinery, za sumę 514 mln USD (1,9 mld zł) i wydzierżawią dwa kolejne. Silniki dla 787-9 zostaną wybrane w późniejszym czasie. Dostawę samolotów rozpoczną się w 4. kwartale 2018 i będą jednym z elementów obchodów 20. rocznicy istnienia towarzystwa.

Siatka połączeń Air Tahiti Nui obejmuje destynacje w Japonii, Francji, USA oraz Australii i Nowej Zelandii. Głównym hubem linii jest port lotniczy Faa'a na Tahiti.

Powiązane wiadomości

[Dreamlinery dla Air Tahiti Nui \(2015-03-02\)](#)

[Pierwszy A350 dla Qatar Airways \(2014-12-22\)](#)

[Pierwsza trasa katarskich A350 \(2014-10-21\)](#)

[Pierwszy seryjny A350 oblatany \(2014-10-17\)](#)

Scoot odebrały pierwszego Dreamlinera (2015-02-02)
R-R Trent dla 787 Singapore i Scoot (2013-06-09)
Airbusy i Boeingi za 17 mld USD (2013-05-31)
Singapurskie A380 polecą do Nowej Zelandii (2014-08-12)
Przekazanie pierwszego A380 (2007-10-15)
Singapore Airlines potwierdza Airbusy (2013-01-14)
Nowe kabiny Singapore Airlines (2013-10-15)
Arkia kupują A330neo (2015-02-18)
Farnborough: Zamówienia Airbusa i Boeinga (2012-07-13)
Oblot 242-tonowego A330 (2015-01-13)
Rozpoczęto montaż 242-tonowego A330 (2014-11-06)
AirAsia X zamawiają 55 A330neo (2014-12-15)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o