

# Heli-Expo 2015: Rynek będzie stabilny

#Lotnictwo cywilne 3 marca 2015

## Honeywell opublikował prognozę rynku śmigłowców cywilnych na najbliższe 5 lat.



*Rozwój branży naftowej i gazowniczej ma zaowocować zwiększeniem zapotrzebowania na nowe śmigłowce transportowe, m. in. Bell 525 Relentless / Rysunek: Bell Helicopters*

Pierwszego dnia odbywającej się w Orlando wystawy śmigłowcowej Heli-Expo, Honeywell opublikował coroczną prognozę rynku ([Więcej cywilnych śmigłowców lekkich](#), 2013-03-05). Zakłada ona, że w latach 2015-2019 na całym świecie dostarczonych będzie 4750-5250 nowych wiroplątów cywilnych z napędem turbinowym.

Najwięcej z nich zakupią użytkownicy z Kanady i Stanów Zjednoczonych Ameryki – aż 34%. Na drugim miejscu uplasuje się Europa z 24-%, a za nią – Ameryka Łacińska z 19-% udziałem w rynku. Klienci z Azji i Oceanii nabędą 14%, a z Afryki i Bliskiego Wschodu – pozostałe 9 %. Poszukiwane będą śmigłowce dysponujące dużym zasięgiem, przestronną kabiną, o doskonałych osiągnięciach, z nowoczesnym wyposażeniem, produkowane przez znane przedsiębiorstwa.

Największą popularnością będą cieszyć się śmigłowce lekkie, jednosilnikowe – Airbus Helicopters z rodziny EC130 / AS350 ([EC130 T2 wchodzi na indyjski rynek](#), 2015-02-20, [AS350 dla botswańskiej policji](#), 2015-01-28), Bell 407 ([4 Belle 407GX dla CareFlite](#), 2013-07-04), Bell 505 ([Oblot Bella 505](#), 2014-11-11) i Robinson R66 ([R66 z pływakami](#), 2014-12-05). Mają one stanowić niemal połowę nowych wiroplątów zakupionych w najbliższej pięcioletniej. Z kolei lekkie śmigłowce dwusilnikowe, takie jak EC135 ([EC135 T3 dla Aiut Alpin Dolomites](#), 2014-12-09), Bell 429 ([Medyczny Bell 429 w Rosji](#), 2014-06-16) i rodzina AgustaWestland AW109 ([AW119Kx dla Summit Air Ambulance](#), 2014-10-24) będą miały 18-19% udziałów w rynku sprzedaży.

Nie spadnie popyt na średnie śmigłowce dwusilnikowe, czyli AW139 ([Toll Group zamawia AW139](#) , 2015-03-02), AW169, Bell 412, EC145T2 ([Niemiecka policja zamawia EC145 T2](#), 2014-12-12) i Sikorsky S-76. Honeywell przewiduje, że będą one stanowić aż 31% nowych zakupów. Prognozowane jest duże zapotrzebowanie na nowe konstrukcje tej klasy – AW189 ([160 AW189 dla Rosnieftu](#), 2015-01-01), Bell 525 ([Niepowodzenie Bella 525R](#), 2012-08-11) i ([Pierwsze EC175 dostarczone](#), 2014-12-12), zwłaszcza ze strony przedsiębiorstw zajmujących się transportem osób i ładunków na morskie platformy wydobywcze ropy naftowej i gazu ziemnego oraz misjami poszukiwawczo-ratowniczymi.

Poziom sprzedaży śmigłowców ciężkich, jak EC225 ([Ostatni EC225 dla Japońskiej Straży Wybrzeża](#), 2015-03-02), AW101 i S-92 ([Pierwszy S-92 VIP od Flying Colours](#), 2015-02-26) będzie niewielki, lecz stały. Z powodu braku odpowiedzi ze strony producentów z Rosji w analizie nie uwzględniono śmigłowców Mi-8/17. Dane nie obejmują też przedsiębiorstw posiadających duże floty, np. Bristow, PHI czy CHC.

Większość użytkowników zakłada, że w 2015 zwiększy nalot swoich śmigłowców. Przewidują operatorzy z branży naftowej i gazowej, którzy przewidują, że posiadane przez nich wiropląty wylatają średnio 850 h rocznie. Za nimi plasują się przedsiębiorstwa turystyczne – ok. 700 h rocznie i służby porządku publicznego, zakładające roczny nalot na poziomie ponad 600 h. Wiropląty eksploatowane przez służby ratownictwa medycznego, pożarnicze i użytkowników prywatnych będą latać średnio przez 400-450 h rocznie. Najmniejszy nalot – ponad 360 h – przewidują operatorzy zajmujący się przewozem osób.

## Powiązane wiadomości

- [Heli-Expo 2015: Rynek będzie stabilny \(2015-03-03\)](#)
- [Niepowodzenie Bella 525R \(2012-08-11\)](#)
- [Więcej cywilnych śmigłowców lekkich \(2013-03-05\)](#)
  - [Robinson wychodzi na prostą \(2012-01-12\)](#)
  - [893 śmigłowce Robinsona \(2009-01-30\)](#)
  - [Dostawy R66 już wkrótce \(2010-11-24\)](#)
  - [Rekordowe wyniki Eurocoptera \(2012-01-25\)](#)
  - [Początek dostaw UH-72A do US ANG \(2008-06-10\)](#)
  - [AgustaWestland nie zwalnia tempa \(2012-10-18\)](#)
  - [Tajlandia zamawia AW139 \(2012-10-09\)](#)
  - [Kolejne zamówienie na AW139 \(2012-10-10\)](#)
- [4 Belle 407GX dla CareFlite \(2013-07-04\)](#)
  - [Certyfikat Bella 407GX \(2011-10-11\)](#)
- [Medyczny Bell 429 w Rosji \(2014-06-16\)](#)
  - [Belle 429 dla nowojorskiej policji \(2014-02-03\)](#)
  - [NBAA 2013: Bell 429 z podwoziem kołowym \(2013-10-23\)](#)
  - [CCG wybrała Belle 429 \(2014-05-13\)](#)
  - [Belle 429 dla nowojorskiej policji \(2014-02-03\)](#)

Heli-Expo 2014: Premiera AW109 Trekker (2014-02-26)  
Certyfikat EASA dla EC145T2 (2014-04-18)  
AW119Kx dla Summit Air Ambulance (2014-10-24)  
Ostatni AW119Kx dla LFN (2014-09-11)  
Debiut AW119Kx (2012-10-24)  
Oblot Bella 505 (2014-11-11)  
Heli-Expo 2014: Bell prezentuje Jet Rangera X (2014-02-27)  
Małe śmigłowce z glass cockpitem (2014-02-14)  
R66 z pływakami (2014-12-05)  
Certyfikat EASA dla Robinsona R66 (2014-05-05)  
Problemy Robinsona z EASA (2014-01-31)  
Małe śmigłowce z glass cockpitem (2014-02-14)  
EC135 T3 dla Aiut Alpin Dolomites (2014-12-09)  
Certyfikat EASA dla EC135 T3/P3 (2014-10-21)  
Pierwszy medyczny EC135 w ChRL (2014-10-10)  
Avincis zamawia EC135 T3 (2014-10-16)  
Pierwsze EC175 dostarczone (2014-12-12)  
Heli-Expo 2014: Kolejne EC175 dla NVH (2014-02-25)  
EC175 bije rekordy (2013-11-18)  
Niemiecka policja zamawia EC145 T2 (2014-12-12)  
EC145T2 dla niemieckiej policji (2013-12-11)  
Niemcy zamawiają EC645 T2 (2013-07-12)  
Certyfikat EASA dla EC145T2 (2014-04-18)  
Niemcy zamawiają EC645 T2 (2013-07-12)  
EC145T2 dla niemieckiej policji (2013-12-11)  
1000 śmigłowców z Francji i ChRL (2014-03-27)  
160 AW189 dla Rosnieftu (2015-01-01)  
Certyfikat MAK dla HeliVert (2014-01-31)  
AgustaWestland inwestuje w Rosji (2013-08-26)  
Certyfikat EASA dla AW189 SAR (2014-12-25)  
Brytyjski SAR dla Bristow Helicopters (2013-03-27)  
Pierwszy seryjny AW189 oblatany (2013-10-10)  
Gulf Helicopters eksploatują AW189 (2014-12-11)  
AS350 dla botswańskiej policji (2015-01-28)  
Pierwszy AS350 B3e dla Shree Airlines (2014-02-12)  
Shree Airlines kupują Eurocoptery (2013-06-27)  
CHP kupuje AS350 (2014-09-09)  
AS350 wylądował na Pico de Orizaba (2014-06-02)  
EC130 T2 wchodzi na indyjski rynek (2015-02-20)  
Kolejne EC130 T2 dla Maverick (2014-11-04)  
Pierwszy polski EC130 T2 (2014-05-28)  
Pierwsze półrocze Airbusa (2014-08-01)  
Pierwszy S-92 VIP od Flying Colours (2015-02-26)  
CHC zamawia kolejne S-92 (2013-11-25)  
Chińskie sukcesy Sikorsky'ego (2013-09-10)  
Pierwszy S-92 dla Bristow (2014-09-09)  
Brytyjski SAR dla Bristow Helicopters (2013-03-27)

Certyfikat EASA dla AW189 (2014-02-10)  
Ostatni EC225 dla Japońskiej Straży Wybrzeża (2015-03-02)  
Instrukcja operacyjna dla załóg EC225 (2014-12-10)  
Heli-Expo 2014: Kolejne EC175 dla NVH (2014-02-25)  
Trzy EC225 dla SonAir (2014-06-06)  
Toll Group zamawia AW139 (2015-03-02)  
Pierwszy AW139 dla Ambulance Victoria (2015-02-27)  
Zakupy Carabineros de Chile (2015-02-18)  
AW139 dla chorwackiej policji (2015-02-19)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o