

Heli-Expo 2015: Ulepszenia AW139

#Lotnictwo cywilne 3 marca 2015

AgustaWestland wprowadza nowe rozwiązania w konstrukcji śmigłowca AW139.



Zdjęcie: AgustaWestland

Odbywająca się w Orlando tegoroczna wystawa Heli-Expo jest okazją do zaprezentowania ulepszeń, jakie AgustaWestland wprowadza w konstrukcji śmigłowca średniego AW139 (na zdjęciu, [Toll Group zamawia AW139](#), 2015-03-02, [Pierwszy AW139 dla Ambulance Victoria](#), 2015-02-27, [AW139 dla chorwackiej policji](#), 2015-02-19). Najważniejszą zmianą jest zwiększenie maksymalnej masy startowej do 7000 kg. Obecnie parametr ten wynosi 6400 kg, a opcjonalnie można eksploatować śmigłowiec o masie 6800 kg. Oprócz tego producent poinformował też o zmniejszeniu masy własnej AW139 o 100 kg.

Dzięki w/w ulepszeniom wiropląt AgustyWestlanda ma być zdolny do skutecznego konkurencji z większymi śmigłowcami, np. EC175 ([Pierwszy rok działalności Airbus Helicopters](#), 2015-01-28), transportując 12 pasażerów i zapewniając przy tym znacznie niższe koszty użytkowania. Promień działania 7-tonowego AW139, podczas przewozu 8 osób na morskie platformy wydobywcze ropy naftowej i gazu ziemnego, ma wynosić 426 km. Przy masie startowej wynoszącej 7 t śmigłowiec ma być zdolny do operowania wg procedur Kategorii A, w temperaturze ISA+20 na poziomie morza, a także w zakresie temperatur od -40°C do +50°C i przy stanie morza równym 6.

Producent zademonstrował też, w obecności przedstawicieli Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC, włoskich władz lotniczych), zdolność przekładni głównej AW139 do pracy *na sucho*, czyli po całkowitej utracie oleju, przez 63 minuty. Po zakończeniu próby inżynierowie AgustyWestlanda rozmontowali przekładnię i

stwierdzili, że zniszczenia spowodowane pracą bez oleju są niewielkie. Tylko niektóre elementy zostały uszkodzone, a większość była w bardzo dobrym stanie. W 2013 analogicznym badaniom poddano przekładnię główną AW189 ([Certyfikat EASA dla AW189 SAR](#), 2014-12-25).

Europejska Agencja Bezpieczeństwa Lotniczego wymaga, aby przekładnie główne śmigłowców mogły pracować *na sucho* przez 30 minut. AW139 jest pierwszym w świecie wiroplątem, który ponad dwukrotnie przekroczył ten czas. Dzięki temu znacząco zwiększył się bezpieczeństwo jego operowania, zwłaszcza podczas lotów na morskie platformy wiertnicze.

Dostawy ulepszonych AW139 rozpoczną się w br. Ich produkcja będzie realizowana w zakładach we Włoszech i w USA ([700. AW139](#), 2014-09-30). Nowe przekładnie dostępne będą także jako wyposażenie opcjonalne dla dotychczasowych użytkowników AW139.

Powiązane wiadomości

[Heli-Expo 2015: Ulepszenia AW139 \(2015-03-03\)](#)

[700. AW139 \(2014-09-30\)](#)

[200. AW139 z Filadelfii \(2014-09-20\)](#)

[AW169 będzie montowany w Filadelfii \(2013-05-01\)](#)

[Heli-Expo 2014: Japonia zamawia AW139 \(2014-02-25\)](#)

[Malta odbiera pierwszy AW139 \(2014-08-08\)](#)

[Ostatni AW119Kx dla LFN \(2014-09-11\)](#)

[AW109 dla policji Kioto \(2014-09-12\)](#)

[Certyfikat EASA dla AW189 SAR \(2014-12-25\)](#)

[Brytyjski SAR dla Bristow Helicopters \(2013-03-27\)](#)

[Brytyjski SAR dla Soterii \(2010-02-11\)](#)

[Nowy przetarg na usługi SAR \(2011-11-28\)](#)

[Pierwszy seryjny AW189 oblatany \(2013-10-10\)](#)

[AW189 w powietrzu \(2011-12-22\)](#)

[Trzy oferty w przetargu na śmigłowce \(2013-05-22\)](#)

[Gulf Helicopters eksploatują AW189 \(2014-12-11\)](#)

[Certyfikat EASA dla AW189 \(2014-02-10\)](#)

[50 tys. h AW139 Gulf Helicopters \(2014-03-27\)](#)

[Pierwszy rok działalności Airbus Helicopters \(2015-01-28\)](#)

[Szczegóły konstrukcji Eurocoptera X4 \(2013-12-09\)](#)

[Nowy silnik Turbomeca \(2013-03-07\)](#)

[Ekologiczne podejście EC 155 \(2013-07-16\)](#)

[Litwa kupuje 3 śmigłowce Dauphin \(2013-10-27\)](#)

[Rusza przetarg na śmigłowce uderzeniowe \(2014-07-08\)](#)

[KC-46A i śmigłowce Boeinga dla Polski \(2014-03-14\)](#)

[Nowe śmigłowce coraz bliżej \(2014-06-02\)](#)

[Koniec służby niemieckich Tigerów w Afganistanie \(2014-07-03\)](#)

[EC135 T3 dla Aitut Dolomites \(2014-12-09\)](#)

Certyfikat EASA dla EC135 T3/P3 (2014-10-21)
Instrukcja operacyjna dla załóg EC225 (2014-12-10)
Heli-Expo 2014: Kolejne EC175 dla NVH (2014-02-25)
Trzy EC225 dla SonAir (2014-06-06)
Tigre HAD Block 2 dla ALAT (2014-12-11)
Koniec służby niemieckich Tigerów w Afganistanie (2014-07-03)
Próby Tigre HAD w Dżibuti (2014-07-31)
Australijczycy testują APKWS (2014-10-14)
Pierwsze EC175 dostarczone (2014-12-12)
Heli-Expo 2014: Kolejne EC175 dla NVH (2014-02-25)
Niemiecka policja zamawia EC145 T2 (2014-12-12)
EC145T2 dla niemieckiej policji (2013-12-11)
Certyfikat EASA dla EC145T2 (2014-04-18)
Drugi AS332 C1e dla Boliwii (2014-12-13)
Pierwsza Super Puma dla Boliwii (2014-08-04)
Hiszpania odbiera Tigre HAD-E i NH90 (2014-12-22)
Oblot hiszpańskiego Tiger HAD (2013-07-31)
Koniec działań ASPUHEL i HELISAF (2013-10-17)
Trzy oferty na śmigłowce dla SZ RP (2014-12-30)
Sikorsky domaga się zmiany wymagań (2014-10-30)
Sprzeciw Airbus Helicopters (2014-11-14)
Oferty na śmigłowce do końca roku (2014-11-25)
Porozumienia AgustyWestlanda i PGZ (2014-12-19)
AW139 dla chorwackiej policji (2015-02-19)
Komplet AW139 dla włoskiej policji (2015-02-05)
700. AW139 (2014-09-30)
Zakupy Carabineros de Chile (2015-02-18)
Pierwszy AW139 dla Ambulance Victoria (2015-02-27)
Zakupy Carabineros de Chile (2015-02-18)
AW139 dla chorwackiej policji (2015-02-19)
Komplet AW139 dla włoskiej policji (2015-02-05)
Zakupy Carabineros de Chile (2015-02-18)
Toll Group zamawia AW139 (2015-03-02)
Pierwszy AW139 dla Ambulance Victoria (2015-02-27)
Zakupy Carabineros de Chile (2015-02-18)
AW139 dla chorwackiej policji (2015-02-19)
