

Heli-Expo 2015: Rusza produkcja AW609

#Lotnictwo cywilne 4 marca 2015

AgustaWestland przygotowuje się do seryjnej produkcji zmiennoślata AW609.



Specjaliści z Bristow pomogą producentowi w opracowaniu wersji AW609 przeznaczonej do transportu osób na morskie platformy wiertnicze i zadań poszukiwawczo-ratowniczych / Rysunek: AgustaWestland

W trakcie Heli-Expo koncern AgustaWestland poinformował, że zmiennoślata AW609 będzie produkowany seryjnie w zakładach w Filadelfii w USA, począwszy od trzeciego kwartału br. W tym celu rozpoczęto już działania związane ze zwiększeniem zdolności w zakresie prac inżynierskich i łańcucha dostaw. Druga linia produkcyjna AW609 powstanie w zakładach we włoskim Vergiate, w późniejszym czasie.

Obecnie dwa przedseryjne AW609 wylatały niemal 1200 h w trakcie prób w locie, niezbędnych do uzyskania Certyfikatu Typu FAA, w wytwórni w Arlington ([Próby autorotacji AW609](#), 2014-04-24). Trwa też montaż końcowy trzeciego prototypu, którego oblot nastąpi przed latem br. Czwarty przedseryjny AW609 powstanie już w Filadelfii, w 2016.

Producent wprowadził kolejne modyfikacje w strukturze zmiennoślata. Masa startowa została zwiększona do 8165 kg. Zmieniono też konstrukcję podwozia i drzwi do kabiny – zamiast jednoczęściowych zastosowano dwuczęściowe, z integralnymi schodkami. Dzięki optymalizacji techniki pilotażu AW609 może przewieźć 9 pasażerów na odległość 926 km w czasie 2 h.

W planach jest zabudowanie dodatkowych, podskrzydłowych zbiorników paliwa, które zwiększą zasięg maksymalny pionowzlotu do 2038 km. Z 6 pasażerami w kabinie AW609 ma być zdolny do pokonania 1482 km w czasie nieco dłuższym niż 3 h.

Uzyskanie Certyfikatu Typu FAA zaplanowano pod koniec 2017. Dotychczas zamówiono ok. 60 AW609, w cenie jednostkowej szacowanej na ok. 25 mln USD (93 mln zł). Zmiennopłaty mają służyć do misji ratownictwa medycznego, transportu VIP-ów i porządku publicznego.

Wersja AW609 służąca do transportu osób na morskie platformy wiertnicze i zadań poszukiwawczo-ratowniczych zostanie opracowana we współpracy z Bristow, które jest już użytkownikiem śmigłowców AgustyWestlanda ([Certyfikat EASA dla AW189 SAR](#), 2014-12-25). Obydwie strony zajmą się kwestiami dotyczącymi operowania, obsługi technicznej, optymalizacji konfiguracji oraz zidentyfikują możliwe ulepszenia lub unowocześnienia.

Powiązane wiadomości

- [Heli-Expo 2015: Rusza produkcja AW609 \(2015-03-04\)](#)
 - [Próby autorotacji AW609 \(2014-04-24\)](#)
 - [Heli-Expo 2014: Postępy AW609 \(2014-02-26\)](#)
 - [Ulepszony AW609 \(2013-09-04\)](#)
- [Certyfikat EASA dla AW189 SAR \(2014-12-25\)](#)
 - [Brytyjski SAR dla Bristow Helicopters \(2013-03-27\)](#)
 - [Brytyjski SAR dla Soterii \(2010-02-11\)](#)
 - [Nowy przetarg na usługi SAR \(2011-11-28\)](#)
 - [Pierwszy seryjny AW189 oblatany \(2013-10-10\)](#)
 - [AW189 w powietrzu \(2011-12-22\)](#)
 - [Trzy oferty w przetargu na śmigłowce \(2013-05-22\)](#)
- [Gulf Helicopters eksploatują AW189 \(2014-12-11\)](#)
 - [Certyfikat EASA dla AW189 \(2014-02-10\)](#)
 - [50 tys. h AW139 Gulf Helicopters \(2014-03-27\)](#)