

# Kanadyjskie OP w linii

#Marynarka wojenna 4 marca 2015

**17 lat po zakupie marynarka wojenna Kanady może w końcu utrzymać w linii większość okrętów podwodnych typu *Victoria*.**



Po raz pierwszy od 17 lat marynarka wojenna Kanady utrzymuje w linii większość OP typu *Victoria*. Trzy jednostki stacjonują na wodach Oceanu Spokojnego i Atlantyckiego. Czwarta przechodzi przegląd naprawczy, po tym gdy w 2011 zderzyła się z dnem morskim podczas ćwiczeń prowadzonych u wybrzeży Vancouver Island na zachodzie kraju / Zdjęcie: MO Kanady

Ministerstwo obrony Kanady ogłosiło, że po raz pierwszy w historii w linii znajdują się trzy z 4 OP typu *Victoria*. Wody Oceanu Spokojnego patrolują HMCS *Victoria* i HMCS *Chicoutimi*. Wschodnie wybrzeże kraju jest z kolei chronione przez HMCS *Windsor*. Ostatni z okrętów, HMCS *Corner Brook*, przechodzi kilkuletni przegląd naprawczy w Esquimalt.

Utrzymanie w linii większości *Victorii* w tym samym czasie jest sporym osiągnięciem dla marynarki wojennej Kanady. Dotychczasowe próby eksploatacji jednostek określane były przez komentatorów jako *pasmo porażek i kompromitacji*. Pozyskane w 1998 okręty, większość służby pod kanadyjską banderą spędziły w portach morskich i suchych dokach, przechodząc niezbędne remonty i modernizacje ([14 lat przygotowań](#), 2012-02-21).

Kanadyjskie OP zakupiono w 1998. Jednostki odkupiono za 750 mln CAD (2,2 mld zł) od Royal Navy. Brytyjczycy eksploatowali je w latach 1990-1994 jako OP typu *Upholder*. Okręty wycofano z linii na fali rozprężenia po zakończeniu Zimnej Wojny oraz podjęciu decyzji o zachowaniu w służbie tylko jednostek o napędzie atomowym.

Kwota, za jaką Kanadyjczycy odkupili ex-brytyjskie okręty, określana była jako *okazyjna*. Szybko okazało się jednak, że OP są w złym stanie technicznym. Ponadto, liczne błędy konstrukcyjne, w tym słaba izolacja instalacji elektrycznej, która doprowadziła do wybuchu pożaru w 2004 na pokładzie HMCS *Chicoutimi*, uniemożliwiają ich normalną eksploatację.

Szacuje się, że koszt dotychczasowych prac naprawczych i modernizacyjnych co najmniej dwukrotnie przekroczył wartość okrętów w chwili ich nabycia. Mimo to, jednostki w dalszym ciągu nie prezentują pełnego potencjału operacyjnego. Dla przykładu, jedynie HMCS *Victoria* jest obecnie w stanie prowadzić operacje bojowe, które wymagają użycia uzbrojenia ofensywnego, w tym torped.

Dużo obaw o przyszłość kanadyjskiej floty podwodnej wzbudza nie tylko stan techniczny i potencjał operacyjny OP. Problemem jest też ich wiek. Najstarszą z jednostek, HMCS *Chicoutimi*, przyjęto do służby w Royal Navy w 1990. Okręty pozostaną w linii co najmniej do lat 2020. Zapowiadana gruntowna modernizacja jednostek wydłuży ich trwałość użytkową o zaledwie dekadę. Oznacza to, że w okolicach lat 2030. Kanada może pozostać bez żadnego OP w linii.

Ryzyko to jest tym większe, że pozyskanie serii nowych OP nie zostało uwzględnione w ambitnym i wieloletnim programie zakupowym marynarki wojennej – *National Shipbuilding Procurement Strategy* ([Mniej kanadyjskich patrolowców](#), 2015-01-19, [36 mld USD na kanadyjskie okręty](#), 2011-10-20). Przedstawiciele władz centralnych niechętnie też wypowiadają się publicznie na temat przyszłości kanadyjskich OP. W powszechnej ocenie oznacza to, że poważnie rozważana jest możliwość ograniczenia aktywności wojskowej w środowisku podwodnym tylko do użycia morskich samolotów patrolowych oraz jednostek bezzałogowych.

## Powiązane wiadomości

### [Kanadyjskie OP w linii \(2015-03-04\)](#)

[36 mld USD na kanadyjskie okręty \(2011-10-20\)](#)

[Kasata kanadyjskich przetargów \(2008-08-25\)](#)

[Kolejny etap modernizacji Halifaxów \(2008-09-08\)](#)

[Modernizacja kanadyjskich fregat \(2008-04-23\)](#)

[14 lat przygotowań \(2012-02-21\)](#)

[Mniej kanadyjskich patrolowców \(2015-01-19\)](#)

[36 mld USD na kanadyjskie okręty \(2011-10-20\)](#)

[Kasata kanadyjskich przetargów \(2008-08-25\)](#)

[Kolejny etap modernizacji Halifaxów \(2008-09-08\)](#)

[Dwa razy droższy CCGS John G. Diefenbaker \(2013-11-14\)](#)

[36 mld USD na kanadyjskie okręty \(2011-10-20\)](#)

[Kolejne okręty dla CCG \(2013-10-08\)](#)

[Kanada nadaje imiona okrętom \(2013-11-18\)](#)

[Kasata kanadyjskich przetargów \(2008-08-25\)](#)

[36 mld USD na kanadyjskie okręty \(2011-10-20\)](#)

[Niemcy w kanadyjskim przetargu \(2012-03-09\)](#)

[Dwa razy droższy CCGS John G. Diefenbaker \(2013-11-14\)](#)

[Pierwsza misja zmodernizowanej fregaty \(2015-01-09\)](#)

[Zmodernizowane Halifaxy \(2014-11-26\)](#)

[Ślepe Halifaxy \(2015-01-14\)](#)

Kanada wycofuje 6 patrolowców (2010-05-14)

36 mld USD na kanadyjskie okręty (2011-10-20)

Pierwsza misja zmodernizowanej fregaty (2015-01-09)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o