

# Pakistan proponuje Bułgarii JF-17

#Lotnictwo wojskowe 5 marca 2015

**Według miejscowej prasy, Pakistan chce zaproponować Bułgarii zakup samolotów JF-17 Thunder.**



*Jedynym użytkownikiem JF-17 są, jak na razie, wojska lotnicze Pakistanu / Zdjęcie: Bartosz Głowacki*

Bułgarski dziennik *Novinite* opublikował wiadomość o możliwości złożenia przez Pakistan oferty zakupu samolotów wielozadaniowych JF-17 Thunder. Jak wiadomo, rząd w Sofii od lat poszukuje następców wysłużonych MiG-29 ([Bułgarskie MiG-29 w WZL nr 2](#), 2015-01-23).

Swoje oferty złożyło 15 podmiotów, z których dowództwo *Wojennowzdusznych Sił* (wojsk lotniczych) wybrało do ostatecznej rozgrywki 3. Według *Novinite* pod uwagę brane są Eurofighterzy z zapasów *Aeronautica Militare* (wojsk lotniczych Włoch, [Włosi przylecieli do Szawli](#), 2014-12-29), F-16 zmagazynowane w bazie Davis-Monthan i nowe szwedzkie Gripeny. Sofia ma wyrażać chęć nabycia 16 samolotów.

Amerykańskie samoloty mają być przekazane Bułgarii jako *prezent*, jednak odbiorca będzie musiał zapłacić za przywrócenie ich do stanu zdatności do lotu i ewentualne naprawy. Natomiast Gripeny mogłyby być dostarczone w ciągu 2 lat od podpisania kontraktu ([Gripeny dla Słowacji coraz bardziej realne](#), 2015-02-03). W okresie przejściowym *Wojennowzduszne Siły* mogłyby używać do szkolenia samolotów wypożyczonych od szwedzkich *Flygvapnet* (wojsk lotniczych).

Zwolennikami zakupu nowych samolotów są b. dowódca *Wojennowzdusznych Sił* gen. dyw. Rumen Radew i b. szef sztabu sił zbrojnych Bułgarii, obecnie szef parlamentarnej komisji obrony gen. Miho Mihow. Wątpliwe jednak, by pakistańska oferta została wzięta pod uwagę.

JF-17 został bowiem opracowywany przez chińskie przedsiębiorstwo Chengdu Aerospace Company (CAC), a jego produkcją zajmuje się Pakistan Aeronautical Complex(PAC) w Kamra. W dodatku Thunder napędzany jest rosyjskim silnikiem Klimow RD-93. Wątpliwe więc, by Bułgaria, będąca członkiem NATO, zdecydowała się na zakup samolotów pochodzących z państwa niezrzeszonego w Sojuszu.

*Pak Fiza'ya* (wojska lotnicze Pakistanu) są jedynym użytkownikiem tego typu ([Birma kupuje JF-17](#), 2014-06-30). Oznacza to, że miejscowe zakłady musiałyby zapewnić regularne dostawy części zamiennych i wykonywać ewentualne przeglądy bułgarskich JF-17.

## Powiązane wiadomości

[Pakistan proponuje Bułgarii JF-17 \(2015-03-05\)](#)

[Birma kupuje JF-17 \(2014-06-30\)](#)

[Birma kupiła 20 MiGów-29 \(2009-12-23\)](#)

[Eksportowe szanse JF-17 \(2012-05-29\)](#)

[Przeciw sprzedaży silników ChRL \(2010-07-05\)](#)

[Włosi przylecieli do Szawli \(2014-12-29\)](#)

[Większa aktywność WWS \(2014-10-31\)](#)

[Misja PKW Orlik 5 zakończona \(2014-09-06\)](#)

[25 lat służby polskich MiG-29 \(2014-11-21\)](#)

[Zmodyfikowany MiG-29 w 23. BLT \(2013-07-29\)](#)

[Air Fair 2014: Pierwszy zmodernizowany MiG-29UB \(2014-05-31\)](#)

[Misja PKW Orlik 5 zakończona \(2014-09-06\)](#)

[Bułgarskie MiG-29 w WZL nr 2 \(2015-01-23\)](#)

[Bułgaria ponawia przetarg na myśliwce \(2011-02-02\)](#)

[Bułgaria kupuje używane okręty \(2007-12-10\)](#)

[Amerykańska baza w Bułgarii \(2008-09-19\)](#)

[Stare F-16 dla Bułgarii? \(2010-06-29\)](#)

[MON 4-krotnie przepłaciło za silniki RD-33 \(2012-02-24\)](#)

[Rosyjskie silniki do irańskich samolotów \(2007-10-16\)](#)

[Tu-154M poleciał do Samary \(2009-05-24\)](#)

[UMPO na czele dywizji \(2012-02-22\)](#)

[Kompromitacja RSK MiG w Peru \(2012-02-22\)](#)

[Bułgaria wybrała portugalskie F-16? \(2013-01-05\)](#)

[Bułgaria ponawia przetarg na myśliwce \(2011-02-02\)](#)

[Bułgaria: 1,5 mld USD na modernizację \(2011-04-25\)](#)

[Rumunia kupuje F-16 \(2012-09-27\)](#)

[400 mln USD na bułgarskie myśliwce \(2012-10-27\)](#)

[Bułgarskie negocjacje o myśliwcach \(2012-12-20\)](#)

[Rumunia zbiera na stare F-16 \(2012-12-29\)](#)

[Bułgaria rezygnuje z myśliwców? \(2013-06-09\)](#)

[Bułgaria wybrała portugalskie F-16? \(2013-01-05\)](#)

[Rosyjscy pośrednicy zamiast polskich zakładów \(2014-05-27\)](#)

[Tu-154M poleciał do Samary \(2009-05-24\)](#)

Kompromitacja RSK MiG w Peru (2012-02-22)  
MON 4-krotnie przepłaciło za silniki RD-33 (2012-02-24)  
Gripeny dla Słowacji coraz bardziej realne (2015-02-03)  
Słowacja zakupi Spartany (2014-10-24)  
Zakończono montaż pierwszego C-27J dla RAAF (2013-11-25)  
C-27J do zwalczania pożarów (2013-12-06)  
Czeskie centrum szkolenia pilotów Gripenów? (2015-01-30)  
Słowacja poszukuje nowego sprzętu (2014-05-28)  
Czeska broń dla Egiptu z lufami z Polski (2014-07-18)  
Farnborough 2014: Nowa wersja Albatrosa (2014-07-18)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o