

Zgoda na przejęcie ITA przez Lufthansę

#Lotnictwo cywilne #Transakcje #Transport lotniczy 4 lipca 2024

Wczoraj, 3 lipca 2024, Komisja Europejska zatwierdziła sprzedaż Grupie Lufthansa 41% udziałów ITA Airways. W wyniku pozwolenia Lufthansa ogłosiła, że spodziewa się sfinalizować transakcję w czwartym kwartale tego roku.



/ Zdjęcie: Bartosz Głowacki

Zatwierdzenie wiąże się z pewnymi obostrzeniami. Lufthansa i ITA Airways muszą umożliwić konkurencyjnym liniom lotniczym rozpoczęcie lotów bez międzylądowania z Mediolanu i Rzymu do niektórych lotnisk w krajach Europy Środkowej. Konkurencyjne linie lotnicze muszą obsługiwać te trasy przez określony minimalny okres i muszą mieć dostęp do krajowej siatki połączeń ITA Airways.

ITA i Lufthansa muszą współpracować z konkurencyjnymi liniami lotniczymi, aby zwiększyć konkurencyjność na trasach długodystansowych z Włoch do Kanady i USA. Lufthansa i ITA Airways muszą oddać sloty na lotnisku Mediolan-Linate, aby konkurencyjna linia lotnicza mogła utworzyć stałą bazę na tym lotnisku.

Grupa Lufthansa ogłosiła zamiar nabycia 41% udziałów w ITA Airways w maju 2023. Zapewniła sobie również prawo do zakupu pozostałych udziałów w ITA Airways od włoskiego Ministerstwa Gospodarki i Finansów od 2025. W ramach umowy ITA Airways opuści sojusz SkyTeam i stanie się pełnoprawnym członkiem Star Alliance ([Pierwszy A321neo dla ITA Airways](#), 2023-11-13).

Powiązane wiadomości

[Zgoda na przejęcie ITA przez Lufthansę \(2024-07-04\)](#)

[Pierwszy A321neo dla ITA Airways \(2023-11-13\)](#)

[Zamówienia i dostawy Airbusa w październiku \(2023-11-09\)](#)

[Oblot pierwszego A330neo ITA Airways \(2023-04-28\)](#)

