

Heli-Expo 2015: Dystrybutor SW-4 w ChRL

#Lotnictwo cywilne 5 marca 2015

Przedsiębiorstwo Tuncang Investment zostało oficjalnym dystrybutorem śmigłowców SW-4 w ChRL.



Do tej pory ponad 40 śmigłowców SW-4 zostało dostarczonych przez PZL-Świdnik klientom na całym świecie / Zdjęcie: PZL-Świdnik

PZL-Świdnik, spółka z grupy AgustaWestland, informuje, że podczas odbywającego się obecnie w Orlando salonu Heli-Expo 2015, AgustaWestland podpisała umowę dystrybucyjną z Tuncang Investment Co.,Ltd, na mocy której przedsiębiorstwo zostało mianowane oficjalnym, niewyłącznym, dystrybutorem lekkiego jednosilnikowego śmigłowca SW-4 w ChRL. Umowa obejmuje również zobowiązanie sprzedaży 10 śmigłowców SW-4, które zostaną wyprodukowane w Świdniku ([60 lat PZL-Świdnik](#), 2011-07-03).

Zakres działalności Tuncang Investment obejmuje zasoby naturalne, produkcję, ogólne inwestycje lotnicze oraz kapitałowe i przemysłowe w prowincjach Mongolia Wewnętrzna, Ningxia, Hubei, Jiangsu, Zhejiang i Hajnan. W przyszłości Tuncang mogłoby zostać także autoryzowanym centrum obsługi SW-4 w ChRL. Do tej pory PZL-Świdnik dostarczył chińskim klientom pięć śmigłowców tego typu.

AgustaWestland może pochwalić się sprzedażą około 130 śmigłowców różnego typu, które wykorzystywane są w ChRL do szerokiego zakresu misji cywilnych i publicznych ([50 śmigłowców AgustyWestlanda dla BAIC](#), 2014-10-15). Są to głównie AW109 Power, AW119, Grand / GrandNew, i AW139, w których produkcję zaangażowany jest świdnicki zakład, będący centrum doskonałości w zakresie produkcji kompozytowych struktur lotniczych.

SW-4 może być wyposażony m. in. w demontowalne sterownice drugiego pilota, zewnętrzny hak ładunkowy, reflektor poszukiwawczy, czy pływaki awaryjne.

Długość lotu śmigłowca to 5 h 30 min, a zasięg maksymalny – 850 km. Z pilotem na pokładzie ładunek użyteczny SW-4 wynosi niemal 600 kg, przy maksymalnej masie startowej równej 1800 kg.

Powiązane wiadomości

[Heli-Expo 2015: Dystrybutor SW-4 w ChRL \(2015-03-05\)](#)

[60 lat PZL-Świdnik \(2011-07-03\)](#)

[Sokoły dla Filipin \(2010-02-02\)](#)

[Oblot SW-4 Red Eagle w ChRL \(2010-03-02\)](#)

[Filipiny rezygnują z Sokołów \(2010-12-17\)](#)

[Sokoły dla Filipin \(2010-02-02\)](#)

[Bezpilotowy SW-4 \(2011-03-07\)](#)

[Świdnik za ponad 332 mln zł \(2009-08-18\)](#)

[Oblot SW-4 Red Eagle w ChRL \(2010-03-02\)](#)

[Intencje wobec Sokoła \(2011-06-24\)](#)

[PZL Świdnik sprzedane \(2010-01-29\)](#)

[50 śmigłowców AgustyWestlanda dla BAIC \(2014-10-15\)](#)

[Certyfikat EASA dla AW189 \(2014-02-10\)](#)

[AW189 w powietrzu \(2011-12-22\)](#)

[Brytyjski SAR dla Bristow Helicopters \(2013-03-27\)](#)

[Ekspansja AgustyWestlanda w Brazylii \(2013-08-16\)](#)

[Dubai 2013: Gulf Helicopters zamawiają AW189 \(2013-11-18\)](#)

[700. AW139 \(2014-09-30\)](#)

[200. AW139 z Filadelfii \(2014-09-20\)](#)