

Enforce Tac 2015: Yamaha dla wojska i policji

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 6 marca 2015

W Norymberdze zaprezentowano prototyp motocykla dla służb mundurowych. Terenowy jednoślad opracował Quadcenter, niemiecki dystrybutor Yamahy.



Prototyp motocykla Yamaha przygotowany we współpracy z Quadcenter. Nowy model przystosowano do potrzeb służb mundurowych i długotrwałego działania w trudnych warunkach / Zdjęcie: Rafał Janicki

Prototyp, którym zainteresowała się już niemiecka policja, zbudowano w oparciu o nowy model motocykla Yamaha WR 450F. Czterosuwowa, jednocylindrowa jednostka napędowa o pojemności 449 cm³ wyposażona jest we wtrysk paliwa i ma moc 46 koni mechanicznych. To o 31 KM więcej, niż używane do tej pory w armii niemieckiej WR 250. W stosunku do wersji cywilnej tego modelu, moc została zmniejszona, zwiększono jednak moment obrotowy.



Nowoczesny reflektor podczerwony, chroniony patentem. Specjalna konstrukcja pozwoliła całkowicie wyeliminować pasmo światła widzialnego

Na potrzeby służb mundurowych Quadcenter wyposażył Yamahę w zestaw ulepszeń oraz dodatkowych akcesoriów. Wojskowa wersja ma powiększony bak (z siedmiu do 15 litrów) oraz zmieniony system wydechowy, zmniejszający poziom emitowanego hałasu. Standardowy filtr powietrza zastąpiono przeciwpylowym, przystosowanym do warunków pustynnych, a przednia tarcza hamulcowa otrzymała dodatkową osłonę z polimeru.



Dla poprawy niezawodności przedni hamulec tarczowy został dodatkowo zabezpieczony polimerową osłoną / Zdjęcia: Jarosław Lis

Motocykl dostosowano do działań nocnych przez instalację systemu wygaszającego wszystkie światła. Zastosowano w nim także reflektor podczerwony nowej generacji, w którym wyeliminowano nawet szczątkową emisję pasma widzialnego.