

Start nowych Eurowings

#Lotnictwo cywilne 6 marca 2015

Rejsy dalekodystansowe nowych niskokosztowych linii Eurowings rozpoczną się 25 października.



Pierwsze rejsy dalekodystansowe nowych Eurowings zostaną wykonane pod koniec października

Podczas targów ITB w Berlinie rozpoczęto sprzedaż biletów na połączenia europejskie i międzykontynentalne Eurowings, które realizowane będą począwszy od 25 października ([Nowe Eurowings już zatwierdzone](#) , 2014-12-08). Hubem przewoźnika będzie port lotniczy Kolonia/Bonn.

Pierwsze połączenia dalekodystansowe w sezonie zimowym 2015/2016 wykonywane będą na Karaiby (do Varadero, Bridgetown i Punta Cana), do Dubaju oraz do Bangkoku i Phuket w Tajlandii. Początkowo flota dalekodystansowa będzie się składać z dwóch Airbusów A330-200, a docelowo będzie powiększona do 7 samolotów tego typu.

Połączenia obsługiwać będzie w imieniu nowych Eurowings spółka SunExpress Deutschland, joint venture Lufthansy i Turkish Airlines, z własną załogą i personelem pokładowym. Trasy europejskie będą obsługiwały dwa Airbusy 320. Na pierwszą bazę Eurowings usytuowaną poza Niemcami został wybrany Wiedeń.

Strategią naszych nowych Eurowings jest umocnienie pozycji w ruchu połączeń bezpośrednich – powiedział Karl Ulrich Garnadt, dyrektor generalny Lufthansy. Nowe Eurowings będą konkurować na trasach międzynarodowych z nową marką, przystępnymi cenami biletów i atrakcyjną siatką połączeń. Nasi klienci słusznie oczekują od nas najwyższego standardu jakości. Dzięki Germanwings pokazaliśmy, że możemy z sukcesem łączyć niskiej ceny z dobrą jakością. Będziemy kontynuować ten model rozszerzając jednocześnie siatkę połączeń nowych Eurowings – dodał Garnadt.



Pasażerowie, którzy zakupią bilety w taryfie Best będą mieli do dyspozycji szersze fotele, w przedniej części kabiny / Zdjęcia: Eurowings

Taryfy *Best*, *Smart* i *Basic* umożliwiają wybór poziomu usług i opcji bagażowych. *Best* obejmuje więcej przestrzeni na nogi i szersze fotele, zabudowane w trzech pierwszych rzędach. Odstęp pomiędzy fotelami wynosi 115 cm. Mają one także oparcie odchylane o 20 cm (do 130°) i indywidualne podłokietniki. Pasażerowie, którzy wybrali taryfę *Best* mogą zabrać ze sobą dwa bagaże o masie 23 kg każdy, skorzystać z menu pokładowego à la carte, pierwszeństwa odprawy, wstępu do saloników oraz możliwość zbierania mil. *Smart* to jeden bagaż do 23 kg, dwa posiłki i napój na pokładzie oraz możliwość zbierania mil.

System rozrywki pokładowej jest dostępny na trasach międzynarodowych we wszystkich taryfach. Można z niego korzystać nie tylko przy użyciu monitorów zabudowanych w oparciach foteli, ale również indywidualnych urządzeniach mobilnych pasażerów – WiFi jest dostępne na pokładach całej floty dalekiego zasięgu.

Na wszystkich trasach wewnątrz Niemiec oraz połączeniach europejskich, flota Eurowings będzie stopniowo wymieniana na samoloty w nowych barwach. 23 Bombardier CRJ 900, które obecnie są w użyciu, zostaną również zastąpione Airbusami 320. Pierwszy z nich wykonał inauguracyjny lot 1 lutego z Hamburga do Pragi. Kolejne samoloty w nowych barwach rozpoczną operacje w najbliższych tygodniach.

Powiązane wiadomości

[Start nowych Eurowings \(2015-03-06\)](#)

[Nowe Eurowings już zatwierdzone \(2014-12-08\)](#)

[Nowy pomysł Lufthansy \(2014-07-11\)](#)

[Germanwings: nowy podatek to farsa \(2010-07-16\)](#)

[Lufthansa planuje zakupy \(2013-02-20\)](#)

[Lufthansa zamawia A320 \(2014-09-18\)](#)

[Lufthansa kupuje Airbusy A350 i Boeingi 777X \(2013-09-19\)](#)

