

Heli-Expo 2015: Schweizery do wzięcia?

#Lotnictwo cywilne 6 marca 2015

Sikorsky nosi się z zamiarem sprzedania praw do produkcji lekkich śmigłowców, odkupionych od Schweitzera.



Produkcja S-434 (na zdjęciu) została zakończona kilka lat temu. Obecnie Sikorsky zastanawia się nad przyszłością jego protoplasty – S-333 i tłokowego S-300 / Zdjęcie: Sikorsky

Sikorsky wykupił aktywa Schweitzera w 2004, w celu rozszerzenia swojej oferty o śmigłowce lekkie S300, S333 i jego wersji rozwojowej – S-434. Jednak pomysł okazał się chybiony. Małe wiroplaty nie sprzedawały się tak dobrze, jak Black Hawki ([Słowacja zamawia UH-60M](#), 2015-02-20). Z tego powodu w latach 2010-2011 nastąpiło stopniowe wygaszanie produkcji w zakładach w Elmira.

Łabędzim śpiewem było zdobycie zamówienia na 9 S-434 dla Ministerstwa Spraw Wewnętrznych Arabii Saudyjskiej. Niestety, z powodu zbyt szybkiego przekroczenia okresu trwałości użytkowej śmigłowce zostały zwrócone producentowi. W efekcie linia montażowa S-434 została oficjalnie zamknięta. Co ciekawe, Sikorsky nadal jest związany z wojskami lądowymi Arabii Saudyjskiej kontraktem na dostawę 12 S-300 i 11 S-333. Jednak są to jedyne śmigłowce tego typu, zamówione w ostatnich latach.

Obecnie producent poszukuje wyjścia z sytuacji. *Na razie nie podjęliśmy ostatecznej decyzji o przyszłości S-300 i S-333. Być może jest ktoś zainteresowany uruchomieniem linii montażu któregoś ze śmigłowców lekkich* – mówi Dan Hunter, dyrektor programów cywilnych. Obecnie montażem ostatecznym śmigłowców zajmuje się Summit Aviation, długoletni dostawca w/w wiroplatów. Zdaniem Huntera otworzenie nowej linii pomogłoby określić dalsze działania związane ze śmigłowcami lekkimi.

Teraz zajmujemy się kwestiami obniżenia kosztów produkcji i dostaw. Czeka nas wiele pracy. Jeszcze nie wiemy, czy pozostawimy S-300 i S-333 wśród produktów Sikorsky'ego, czy też zaoferujemy je partnerowi, który kontynuowałby produkcję –

dodaje Dan Hunter.

Powiązane wiadomości

[Heli-Expo 2015: Schweizery do wzięcia? \(2015-03-06\)](#)

[Słowacja zamawia UH-60M \(2015-02-20\)](#)

[Słowacja poszukuje nowego sprzętu \(2014-05-28\)](#)

[IDEB 2012: Modernizacje BVP-1 \(2012-05-04\)](#)

[Słowacja wypożyczy Gripeny? \(2014-01-09\)](#)

[Słowacja zakupi Spartany \(2014-10-24\)](#)

[Zakończono montaż pierwszego C-27J dla RAAF \(2013-11-25\)](#)

[C-27J do zwalczania pożarów \(2013-12-06\)](#)

[Gripeny dla Słowacji coraz bardziej realne \(2015-02-03\)](#)

[Słowacja zakupi Spartany \(2014-10-24\)](#)

[Czeskie centrum szkolenia pilotów Gripenów? \(2015-01-30\)](#)