

## Kolejny wypadek w Indiach

#Lotnictwo wojskowe 6 marca 2015

### W północno-zachodnich Indiach rozbił się samolot uderzeniowy SEPECAT Jaguar. Pilot przeżył.



*W północno-zachodnich Indiach rozbił się wczoraj samolot uderzeniowych SEPECAT Jaguar. Pilot przeżył. Nie odnotowano też ofiar wśród ludności cywilnej. Przyczyny wypadku zbada specjalna komisja wojskowa. Wśród najbardziej prawdopodobnych przyczyn wymienia się zły stan techniczny statku powietrznego lub błąd pilota / Zdjęcie: The Hindu*

Indyjski samolot rozbił się wczoraj, podczas rutynowego lotu szkoleniowego. Jaguar spadł na ziemię ok. 13:15 czasu lokalnego, w pobliżu miasta Shahabad, na terenie północno-zachodniego stanu Haryana. Samolot stacjonował w bazie wojsk lotniczych w Ambala.

Pilot zdołał się katapultować przed uderzeniem samolotu w ziemię. Mimo odniesionych obrażeń, jego życiu nie zagraża niebezpieczeństwo. 20 minut po zdarzeniu lotnik znajdował się już na terenie szpitala wojskowego w Ambala, gdzie będzie przebywać przez kilka dni. Według lokalnych mediów udało się też uniknąć ofiar i strat materialnych na ziemi. Świadkowie informują jednak, że spadający Jaguar omal nie uderzył w budynek prywatnej szkoły, w której trwały lekcje.

Przyczyny wypadku będą badane przez specjalną komisję wojskową. Przedstawiciele sił zbrojnych nie wykluczają, że do zdarzenia doszło wskutek błędu pilota. Lokalne media sugerują jednak, że powodem rozbicia Jaguara był zły stan techniczny ([Opóźnienie modernizacji indyjskich Jaguarów](#), 2014-05-16). Niektórzy świadkowie mówią o eksplozji, do której miało dojść tuż przed uderzeniem samolotu w ziemię.

Rozbity wczoraj Jaguar wydłuża niechlubną listę indyjskich samolotów wojskowych utraconych w br. Tylko w styczniu siły zbrojne Indii skreśliły ze stanu cztery statki powietrzne, dwa samoloty myśliwskie MiG-21 i MiG-27, śmigłowiec transportowy Cheetah (SA315B Lama) oraz bezzałogowy statek latający IAI Heron ([Fatalny styczeń indyjskiego lotnictwa](#), 2015-02-05). W 2014 New Delhi informowało o utracie 12 samolotów i śmigłowców transportowych, w tym trzech Jaguarów.

## Powiązane wiadomości

- Kolejny wypadek w Indiach (2015-03-06)
  - Opóźnienie modernizacji indyjskich Jaguarów (2014-05-16)
  - Honeywell dla Jaguarów (2011-06-15)
    - Hawki bliżej Indii (2010-07-29)
  - Indyjskie programy modernizacyjne (2011-12-26)
    - RSK MiG zmodernizuje myśliwce Indii (2008-03-08)
    - Strategia dla indyjskiego przemysłu (2011-01-17)
    - 2,4 mld USD na modernizację indyjskich Mirage (2011-05-19)
    - Honeywell dla Jaguarów (2011-06-15)
- Fatalny styczeń indyjskiego lotnictwa (2015-02-05)
  - Katastrofa indyjskiego Herculesa (2014-03-28)
  - Dhruvy wznowiają loty (2014-08-27)
    - Katastrofa Dhruva w Indiach (2014-07-26)
  - BVS problemy ze sprzętem (2014-10-27)
    - Indyjski problem z Hawkami (2012-12-18)
    - Su-30MKI, AŁ-31FP i Mi-17W-5 dla Indii (2012-12-25)
    - Hindusi już szkolą się na PC-7 (2013-07-15)
    - Mi-17W-5 dla indyjskich VIPów (2014-01-20)
    - Droższe niemieckie Eurofighters (2014-05-03)
    - Farnborough 2014: Nowy radar Eurofightera (2014-07-16)
    - Dhruvy wznowiają loty (2014-08-27)
    - Indyjskie Mirage bez części zamiennych (2014-09-22)
    - Indie uziemiły Su-30MKI (2014-10-22)
  - Indie wznowiają program RSH (2014-11-12)
    - Rozbił się indyjski Chetak (2012-10-15)
    - Wypadek HAL Chetak w Indiach (2013-03-06)
    - Indie odwołują przetarg na RSH (2014-08-29)
  - Problemy z Su-30MKI (2014-12-19)
    - Indie uziemiły Su-30MKI (2014-10-22)
    - Su-30MKI wznowiają loty (2014-11-18)
  - Su-30MKI zamiast Rafale? (2015-01-02)
    - Tejas jest najtańszy (2014-01-13)
    - Za mało eskadr myśliwskich BVS (2014-12-23)