

Pierwszy 747-400 Qantas trafił do muzeum

#Lotnictwo cywilne 9 marca 2015

Linie Qantas wycofały z eksploatacji pierwszego Boeinga 747-400. Samolot trafił do muzeum.



City of Canberra ląduje w porcie lotniczym Illawarra po wykonaniu ostatniego lotu / Zdjęcie: Qantas

Boeing 747-400, który jako pierwszy trafił do floty australijskich linii lotniczych Qantas, zakończył swoją służbę. Wczoraj samolot, noszący znaki rejestracyjne VH-OJA i nazwę *City of Canberra*, wykonał ostatni lot. Rejs, oznaczony jako 7474, trwał zaledwie 15 minut. Samolot wystartował z Sydney i o godz. 7:47 czasu miejscowego wylądował w regionalnym porcie lotniczym Illawarra.

Od tej chwili *City of Canberr* stał się własnością Historical Aircraft Restoration Society (HARS). Oficjalne przekazanie samolotu nowym właścicielom nastąpi 15 marca. Pierwszy 747-400 Qantas będzie częścią ekspozycji miejscowego muzeum. W jego kolekcji znajdują się m. in. Lockheed Super Constellation, Consolidated Catalina oraz Douglassy DC-3 i DC-4. Qantas już wcześniej przekazały innego Boeinga, 747-200 do Qantas Founders Outback Museum w Longreach, w stanie Queensland.

VH-OJA został przekazany Qantas 11 sierpnia 1989. W swoją pierwszą podróż, z Londynu do Sydney, wyruszył 5 dni później. Był to najdłuższy pod względem odległości i czasu (ok. 20 h) lot samolotu pasażerskiego. Drugi z rekordów nie został pobity do dziś ([Najdłuższa trasa świata](#), 2014-10-06). W trakcie eksploatacji *City of Canberra* wykonał 13 833 loty, trwające łącznie 106 154 h, przebywając w tym czasie ok. 85 mln km. Na jego pokładzie podróż odbyło 4 094 568 pasażerów.

Pierwszy Boeing 747 (model -200) trafił do Qantas w 1971, a ostatni – w 2003. Ogółem towarzystwo użytkowało 65 Jumbo Jetów. W latach 1979-1985 we flocie australijskiego przewoźnika znajdowały się wyłącznie samoloty tego typu. Aktualnie

Qantas eksploatują 12 Boeingów 747-400/-400ER ([Qantas odmładza flotę](#), 2013-10-09).

Powiązane wiadomości

[Pierwszy 747-400 Qantas trafił do muzeum \(2015-03-09\)](#)

[Qantas odmładza flotę \(2013-10-09\)](#)

[110 Airbusów dla Qantas \(2011-10-06\)](#)

[Qantas odbierają pierwszego A380 \(2008-09-22\)](#)

[DoD buduje makietę A380 \(2010-09-11\)](#)

[Nowa strategia Qantas \(2011-08-16\)](#)

[Silniki GE9X dla Boeinga 777X \(2013-03-22\)](#)

[Boeingi 717 wciąż popularne \(2013-06-26\)](#)

[Nowe szczegóły konstrukcji Embraerów E2 \(2013-08-09\)](#)

[Paris Air Show 2013: Druga generacja Embraera \(2013-06-17\)](#)

[Oblot drugiego A350 już wkrótce \(2013-09-12\)](#)

[Pierwszy miesiąc prób A350 \(2013-07-15\)](#)

[1000. E-Jet \(2013-09-13\)](#)

[4 mld USD za E175 \(2013-01-24\)](#)

[10 mln godzin E-Jets \(2013-05-27\)](#)

[Nowe szczegóły konstrukcji Embraerów E2 \(2013-08-09\)](#)

[Oblot pierwszego CSeries 100 \(2013-09-16\)](#)

[Francuskie testy PW1000G \(2008-10-15\)](#)

[160-miejscowy CSeries 300 \(2013-03-07\)](#)

[Oblot CSeries najwcześniej za miesiąc \(2013-06-26\)](#)

[Nowe szczegóły konstrukcji Embraerów E2 \(2013-08-09\)](#)

[Jeszcze większe opóźnienie MRJ 90 \(2013-08-22\)](#)

[CSeries 100 czeka na pogodę \(2013-09-11\)](#)

[Pierwszy Dreamliner dla Australii \(2013-10-08\)](#)

[Nowa strategia Qantas \(2011-08-16\)](#)

[Najdłuższa trasa świata \(2014-10-06\)](#)

[Dwa A380 nad Sydney \(2013-03-31\)](#)

[Rewelacyjne wyniki Emirates \(2010-11-01\)](#)

[110 Airbusów dla Qantas \(2011-10-06\)](#)

[Rozwiązanie problemów A380 \(2012-06-21\)](#)

[Qantas odmładza flotę \(2013-10-09\)](#)

[110 Airbusów dla Qantas \(2011-10-06\)](#)

[Silniki GE9X dla Boeinga 777X \(2013-03-22\)](#)

[Boeingi 717 wciąż popularne \(2013-06-26\)](#)

[Nowe szczegóły konstrukcji Embraerów E2 \(2013-08-09\)](#)

[Oblot drugiego A350 już wkrótce \(2013-09-12\)](#)

[1000. E-Jet \(2013-09-13\)](#)

[Oblot pierwszego CSeries 100 \(2013-09-16\)](#)

[Pierwszy Dreamliner dla Australii \(2013-10-08\)](#)

[Specjalne malowanie Boeinga 737 Qantas \(2013-11-12\)](#)

[Qantas odmładza flotę \(2013-10-09\)](#)
