

## A-10 będą wycofane

#Lotnictwo wojskowe 9 marca 2015

**Studium USAF dowiodło, że samoloty uderzeniowe A-10 należy wycofać ze służby.**



*A-10 zostaną zastąpione przez F-16 i F-15E. Będzie to jednak rozwiązanie przejściowe / Zdjęcie: US Air Force*

Przeprowadzone niedawno przez US Air Force prace studialne związane z misjami bezpośredniego wsparcia lotniczego, wykazały, że podjęta wcześniej decyzja o wycofaniu ze służby samolotów A-10C Thunderbolt II zostaje utrzymana w mocy ([A-10C zostają w służbie?](#), 2014-12-04). Jednostki A-10C zastąpią eskadry wyposażone w F-16 i F-15E. Będzie to jednak rozwiązanie przejściowe, do czasu osiągnięcia całkowitej zdolności bojowej przez F-35 Lightning II. Ma to nastąpić w następnej dekadzie.

Co ciekawe, piloci Thunderboltów II pozostaną w służbie i będą przeniesieni do jednostek zajmujących się misjami bezpośredniego wsparcia lotniczego. Jak mówi szef Dowództwa Lotnictwa Bojowego USAF, gen. Herbert *Hawk* Carlisle, *pozwole to na utrzymanie w służbie ludzi znających specyfikę wykonywania w/w zadań, którzy zachowają i przełożą innym swoją wiedzę.*

Pod uwagę brane jest także pozyskanie tańszego w eksploatacji następcy A-10, który byłby zdolny do działań w konfliktach asymetrycznych, przeciwko przeciwnikom niedysponującym nowoczesnymi środkami obrony powietrznej. Jednym ze statków powietrznych branych pod uwagę jest Scorpion – nowy odrzutowiec Textrona ([Scorpion wylatał już 50 h](#), 2014-04-17). *Obserwujemy różne konstrukcje i sprawdzamy ich zdolności do wykonywania zadań bezpośredniego wsparcia lotniczego, przy relatywnie niskich kosztach godziny lotu* – dodał gen. Carlisle.

F-35 przystosowane będą do misji bezpośredniego wsparcia lotniczego dopiero po wdrożeniu oprogramowania w konfiguracji Block 4. Umożliwi to im m. in. przenoszenie

bomb kierowanych GBU-53/B SDB II ([Próby SDB II](#), 2015-02-17).

## Powiązane wiadomości

[A-10 będą wycofane \(2015-03-09\)](#)

[Scorpion wylatał już 50 h \(2014-04-17\)](#)

[Scorpion oblatany \(2013-12-13\)](#)

[Scorpion już kołuje \(2013-11-28\)](#)

[A-10C zostają w służbie? \(2014-12-04\)](#)

[A-10 kontra F-35 \(2014-11-12\)](#)

[B-1 i F-16 zamiast A-10? \(2014-03-19\)](#)

[Straty w Donbasie według ONZ \(2014-09-21\)](#)

[Brytyjczycy w koalicji przeciwko PI \(2014-09-29\)](#)

[Lotnisko w Doniecku na wymianę? \(2014-10-12\)](#)

[Koreańskie F-35 bez uzbrojenia \(2014-10-18\)](#)

[Lotnictwo Państwa Islamskiego? \(2014-10-21\)](#)

[Amerykańskie rzuty dla islamistów \(2014-10-22\)](#)

[Kontrakt na kolejną partię F-35 \(2014-10-28\)](#)

[F-35C startuje z lotniskowca \(2014-11-06\)](#)

[Ministrowie Izraela przeciw F-35 \(2014-11-09\)](#)

[A-10 przeciwko Państwu Islamskiemu \(2014-11-28\)](#)

[A-10 kontra F-35 \(2014-11-12\)](#)

[Próby SDB II \(2015-02-17\)](#)

[Lądowa wersja SDB \(2013-05-24\)](#)

[Raptor zrzucił pierwszą GBU-39 SDB \(2012-08-20\)](#)

[Izrael kupi 10 tys. bomb precyzyjnych \(2012-12-12\)](#)

[Próby uzbrojenia i wyposażenia F-35 \(2015-01-16\)](#)

[Nocne loty F-35C \(2014-11-17\)](#)

[A-10C zostają w służbie? \(2014-12-04\)](#)

[Tegoroczne dostawy F-35 zakończone \(2014-12-24\)](#)