

# 242-tonowy A330 w malowaniu Delty

#Lotnictwo cywilne 10 marca 2015

**Pierwszy Airbus A330-300 o maksymalnej masie startowej zwiększonej do 242 t ma już naniesione malowanie przyszłego użytkownika - Delta Air Lines.**



*242-tonowy A330, w malowaniu pierwszego odbiorcy samolotów tego typu, amerykańskich Delta Air Lines / Zdjęcie: Airbus*

W cztery miesiące po rozpoczęciu montażu końcowego i niecałe dwa miesiące po oblocie, w zakładach Airbusa w Tuluzie zakończono nakładanie powłoki malarskiej na pierwszy samolot A330-300 o maksymalnej masie startowej zwiększonej do 242 t ([Oblot 242-tonowego A330](#), 2015-01-13). Jego odbiorcą będą amerykańskie Delta Air Lines.

Samolot ten jest podstawą do rozwoju konstrukcji A330neo (new engine option). Jednak jego zespół napędowy stanowią dwa silniki turbowentylatorowe General Electric CF6-80E1. Nowa wersja A330 ma mieć zasięg wydłużony o maksymalnie 926 km i przewozić o 5 t ładunku płatnego więcej, w porównaniu z wersją 235-tonową. Silniki CF6-80E1, razem ze zmienioną konfiguracją aerodynamiczną, obejmującą nowy profil slotów i skrócone owiewki prowadnic klap, mają zapewnić zmniejszenie zużycia paliwa o 2 %. Według producenta koszt przewozu jednego pasażera przez nowego A330-300 ma być o 6% niższy w porównaniu z Boeingiem 787-9.

Pierwszy 242-tonowy A330-300 zostanie przekazany Delta Air Lines w bieżącym roku. Towarzystwo z USA zamówiło 10 samolotów tego typu. Amerykańskie linie są długoletnim użytkownikiem konstrukcji Airbusa. Obecnie eksploatują 11 A330-200 i 21 A330-300. Na odbiór oczekuje 25 A330-900neo i 10 A330-300 oraz 25 A350-900 ([50 Airbusów dla Delty](#), 2014-11-21). Oprócz tego we flocie Delta Air znajduje się 57 A319ceo i 69 A320ceo. Przewoźnik zamówił też 45 A321ceo.

Powiązane wiadomości

242-tonowy A330 w malowaniu Delty (2015-03-10)  
50 Airbusów dla Delty (2014-11-21)  
Pierwsza trasa katarskich A350 (2014-10-21)  
Pierwszy seryjny A350 oblatany (2014-10-17)  
Rozterki Aer Lingus (2014-11-05)  
Farnborough 2014: A330neo w 2017 (2014-07-14)  
Pierwszy seryjny A350 oblatany (2014-10-17)  
Rozpoczęto montaż 242-tonowego A330 (2014-11-06)  
Delta znów kupuje Airbussy (2013-09-04)  
Ekologiczny Dreamliner (2014-11-18)  
Farnborough: Winglety Boeinga (2012-07-14)  
Boeing kontynuuje ulepszanie 737 Max 8 (2013-10-30)  
Oblot 242-tonowego A330 (2015-01-13)  
Rozpoczęto montaż 242-tonowego A330 (2014-11-06)  
Delta znów kupuje Airbussy (2013-09-04)  
AirAsia X zamawiają 55 A330neo (2014-12-15)  
25 dodatkowych A330-300 dla AirAsia X (2013-12-19)  
Farnborough 2014: A330neo w 2017 (2014-07-14)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o