

# Ostatnia prosta HMAS Sydney

#Marynarka wojenna 10 marca 2015

**Fregata rakietowa typu *Adelaide*, HMAS *Sydney* (FFG 03) po raz ostatni weszła do portu morskiego w Sydney. Jednostka zostanie wycofana z linii pod koniec br.**



*HMAS Sydney znajduje się obecnie na terenie bazy HMAS Kuttabul (Fleet Base East) na Garden Island. Przez najbliższe miesiące jednostka będzie służyć do szkolenia przyszłych oficerów i marynarzy. Okręt zostanie wycofany z linii pod koniec br., po 32 latach służby / Zdjęcie: MO Australii*

Od kilku dni okręt znajduje się w Sydney, na terenie lokalnej bazy HMAS Kuttabul (Fleet Base East) na Garden Island. Przez najbliższe miesiące fregata będzie służyć do szkolenia przyszłych oficerów i marynarzy marynarki wojennej Australii. Zostanie wycofana z linii pod koniec br.

HMAS *Adelaide* pozostawała w linii od stycznia 1983. W trakcie 32 lat służby jednostka prowadziła działania bojowe m.in. na Bliskim Wschodzie, w tym u wybrzeży Kuwejtu oraz w pobliżu Timoru Wschodniego. Plan wycofania fregaty ze służby wraz z końcem br. oznacza, że okręt nie zostanie objęty wieloletnim programem wsparcia technicznego jednostek typu *Adelaide*. Zakłada on m.in. remont i modernizację systemów kierowania ogniem. Prace zlecono Thales Australia ([Thales Australia na usługach RAN](#), 2014-07-07).

Trzecią z fregat rakietowych typu *Adelaide* zastąpi w linii jeden z niszczycieli przeciwlotniczych typu *Hobart*. Marynarka wojenna Australii oczekuje dostawy trzech jednostek tego typu. Pierwsza z nich, przyszły HMAS *Hobart*, powinien wejść do służby w marcu 2016. Program budowy *Hobartów* ma już kilkuletnie opóźnienie. Znacznie przekroczone też przyjęty kosztorys ([Na ratunek AWD](#), 2014-12-10, [Droższe Hobarty](#), 2014-10-23).

Powiązane wiadomości

[Ostatnia prosta HMAS Sydney \(2015-03-10\)](#)

Thales Australia na usługach RAN (2014-07-07)  
Przygotowania pod australijskie okręty (2013-07-19)  
Wodowanie Canberra (2011-02-21)  
Wodowanie Adelajdy (2012-07-05)  
Kil Hobarta skompletowany (2013-07-09)  
HMAS Canberra opóźniona o pół roku (2014-05-21)  
Przygotowania pod australijskie okręty (2013-07-19)  
Australia chce japońskiej technologii budowy OP (2013-12-10)  
SPS Cantabria może wrócić do Australii (2014-01-14)  
Kadłub Adelaide dotarł do Australii (2014-02-10)  
Pierwsze próby morskie Canberra (2014-03-04)  
LCM-1E dla Canberra (2014-03-10)  
Mk 41 na pierwszym Hobarcie (2014-04-29)  
Droższe Hobarty (2014-10-23)  
Rosną koszty budowy Hobartów (2014-03-07)  
Maszt pierwszego Hobarta (2013-04-03)  
Kolejny Phalanx dla Hobartów (2013-04-19)  
Stępka pod kolejnego Hobarta (2014-02-03)  
Navantia na ratunek AWD (2014-09-23)  
Nowe systemy łączności Anzaców (2013-12-02)  
Nowi podwykonawcy GCS (2014-06-04)  
BAE Systems dokończy Hobarty? (2014-07-31)  
AWD w opałach (2014-08-18)  
Na ratunek AWD (2014-12-10)  
DCNS otwiera filię w Australii (2014-11-20)  
Drogie Soryu (2014-09-08)  
TKMS walczy o australijskie zlecenie (2014-10-13)  
Brak wiary w ASC (2014-11-26)  
Drogie Soryu (2014-09-08)  
Navantia na ratunek AWD (2014-09-23)  
TKMS walczy o australijskie zlecenie (2014-10-13)  
Droższe Hobarty (2014-10-23)  
DCNS otwiera filię w Australii (2014-11-20)

---