

Hołd dla ojca Boeinga 747

#Lotnictwo cywilne 10 marca 2015

Linie Cargolux odebrały 30. Boeinga 747 Freighter, dostarczonego przez producenta. Samolot wyróżnia się portretem swojego konstruktora.



30. Boeing 747 Freighter przekazany Cargolux. Na nosowej części samolotu znajduje się portret ojca 747 – Joe’go Suttera / Zdjęcie: Boeing

W zakładach Boeinga w Everett świętowano dostarczenie 30. towarowego Jumbo Jeta, odebranego przez linie Cargolux bezpośrednio od producenta. Jest to samolot w wersji 747-8F ([Kolejne towarowe 747 dla Silk Way](#) , 2015-01-09).

Spośród innych wyróżnia go naniesiony na nosowej części kadłuba portret Joe’go Suttera – ojca 747. Joseph F. Joe Sutter, urodzony w 1921, był szefem zespołu inżynierów, którzy skonstruowali Boeinga 747.

Jubileuszowy samolot jest zarazem 12. Boeingiem 747-8 Freighter we flocie luksemburskiego towarzystwa. Linie wprowadziły ten typ do eksploatacji, jako pierwsze w świecie, w październiku 2011.

Cargolux były też pierwszym użytkownikiem 747-200F, które odebrały w 1979.

Kilkanaście lat później, w 1993, do ich floty wdrożono Boeingi 747-400F. Obecnie linie dysponują 8 samolotami tego typu, a także parą 747-400BCF i jednym 747-400ERF ([Cargolux odbierze Boeingi](#), 2011-10-03).

W styczniu 2015 Boeing 747-8 Freighter w barwach Cargolux wylądował w brazylijskim Manaus. Jest to 100. port lotniczy, obsługiwany przez luksemburskie towarzystwo.

Powiązane wiadomości

[Hołd dla ojca Boeinga 747 \(2015-03-10\)](#)

[Cargolux odbierze Boeingi \(2011-10-03\)](#)

Blamaż Boeinga (2011-09-19)
Opóźnienie B747-8 (2009-10-07)
Kolejne towarowe 747 dla Silk Way (2015-01-09)
Silk Way odbierają Boeingi 747-8F (2014-08-29)
Towarowe Boeingi 747 dla Silk Way Airlines (2013-07-11)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o