

Kolejne zamówienia na Airbusy

#Lotnictwo cywilne 11 marca 2015

Europejski producent zdobył kolejne zamówienia na swoje samoloty.



Turkish Cargo eksploatują obecnie 5 A330-200F

Turkish Airlines podpisały wiążące zamówienie na 4 samoloty transportowe A330-200F. Ich napęd stanowią będą silniki Rolls-Royce Trent 700. Dodatkowe samoloty, które będą eksploatowane przez Turkish Cargo, spółkę narodowego przewoźnika Turcji, pomogą przyspieszyć ekspansję na rynku przewozów cargo. Turkish Airlines użytkują obecnie 5 A330-200F i 2 A310.

Oprócz tego we flocie tureckich linii znajduje się też 91 samolotów wąskokadłubowych Airbusa, 17 A330-200, 18 A330-300 i 6 A340 ([Dodatkowe A330 dla Turkish Airlines](#), 2013-02-05).



Wizualizacja A330-900neo w barwach pierwszego nabywcy – spółki Air Lease Corporation / Zdjęcie i rysunek: Airbus

Z kolei amerykańska Air Lease Corporation (ALC), zajmująca się leasingiem, potwierdziła zamówienie na 55 samolotów Airbusa – 25 A330-900neo i 30 A321LR. ALC było pierwszym towarzystwem, które zamówiło A330neo. Miało to miejsce podczas ubiegłorocznego salonu w Farnborough ([Farnborough 2014: A330neo w 2017](#), 2014-07-14).

ALC było również pierwszym klientem, który w styczniu br. zdecydował się na zakup najnowszego produktu koncernu z Tuluzy – A321LR ([Zamówienia na transatlantyckie A321neo](#), 2015-01-14). Razem z ostatnim kontraktem liczba potwierdzonych zamówień ALC na samoloty Airbusa wynosi 258, w tym 53 z rodziny A320ceo, 140 A320neo, 15 A330, 25 A350 i 25 A330neo.

Powiązane wiadomości

[Kolejne zamówienia na Airbusy \(2015-03-11\)](#)

[Dodatkowe A330 dla Turkish Airlines \(2013-02-05\)](#)

[Kolejne A330 dla Turkish Airlines \(2012-10-10\)](#)

[Katastrofa pod Amsterdamem \(2009-02-25\)](#)

[Turkish Airlines kupiły 20 Airbusów \(2010-01-04\)](#)

[Wysyp zamówień \(2011-03-10\)](#)

[Silniki dla Turkish Airlines wybrane \(2012-11-20\)](#)

[Kolejne A330 dla Turkish Airlines \(2012-10-10\)](#)

[Farnborough 2014: A330neo w 2017 \(2014-07-14\)](#)

[Próby operowania A350 z bocznym wiatrem \(2014-07-08\)](#)

[A350 na pustyni \(2014-06-18\)](#)

[Oblot ostatniego przedseryjnego A350 \(2014-06-21\)](#)

[ANZ odebrały pierwszego Boeinga 787-9 \(2014-07-09\)](#)

[Nowozelandzki 787-9 w nowym malowaniu \(2014-04-07\)](#)

[Certyfikaty dla Boeinga 787-9 \(2014-06-17\)](#)

[Zamówienia na transatlantyckie A321neo \(2015-01-14\)](#)

[Transatlantycki A321neo \(2014-10-23\)](#)

[Próby A320neo \(2014-09-26\)](#)

[Airbus przekroczył plan \(2015-01-13\)](#)

[Nowe ceny katalogowe Airbusów \(2014-01-14\)](#)

[Próby A320neo \(2014-09-26\)](#)

[AirAsia X zamawiają 55 A330neo \(2014-12-15\)](#)

[Pierwszy A350 dla Qatar Airways \(2014-12-22\)](#)

[Rekordowy rok Boeinga \(2015-01-07\)](#)