

# Próby morskie Sewastopola

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 11 marca 2015

## DCNS rozpocznie wkrótce próby morskie drugiego rosyjskiego śmigłowcowca desantowego typu *Mistral*, *Sewastopol*.



*Impas w sprawie przekazania Rosji pierwszego z Mistrali trwa. Mimo to kontynuowane są prace nad drugą z jednostek, Sewastopolem. W najbliższych dniach okręt rozpocznie pierwsze próby morskie. Śmigłowcowiec rozpoczął w lutym przekazywanie danych o swoim położeniu do międzynarodowego systemu identyfikacji jednostek nawodnych (AIS) / Zdjęcie: STX France*

Pierwsze próby morskie *Sewastopola* zostaną przeprowadzone w dniach 16-20 marca. Okręt będzie testowany u zachodnich wybrzeży Francji. Ocenie poddane zostanie przede wszystkim funkcjonowanie urządzeń nawigacji satelitarnej.

Podczas prób *Sewastopola* na jego pokładzie przebywać będą jedynie pracownicy DCNS. Producent zapewnia, że Rosjanie nie otrzymają prawa wstępu na jednostkę. Przypomnijmy, że grupa ok. 400 marynarzy z Rosji opuściła St. Nazaire pod koniec 2014, po zakończeniu półrocznego kursu szkoleniowego ([Rosyjscy marynarze opuszczają Francję](#), 2014-12-18).

*Sewastopol* jest drugim z serii śmigłowcowców desantowych typu *Mistral*, zamówionych przez Rosję w 2011. Pierwszy z okrętów, *Władywostok*, pozostaje na terenie portu morskiego w St. Nazaire od jesieni 2014. Władze Francji postanowiły wstrzymać przekazanie jednostki Rosji ze względu na wydarzenia na wschodzie Ukrainy ([Mistrale nadal nie dla Rosji](#), 2015-02-16). W odpowiedzi Moskwa zagroziła Francuzom karami umownymi, a nawet zerwaniem porozumienia ([Co dalej z Władiwostokiem?](#), 2014-11-28).

Co ciekawe, większość francuskiego społeczeństwa popiera przekazanie okrętów Rosji ([Francuzi popierają przekazanie Mistrali](#), 2015-01-21). Francuzów nie przekonują argumenty o związku między transferem uzbrojenia do Rosji a wydarzeniami na wschodzie Ukrainy. Obawy budzi też negatywny wpływ zatargu z Rosją na szanse eksportowe rodzimego przemysłu zbrojeniowego.

Powiązane wiadomości

Próby morskie Sewastopola (2015-03-11)  
Co dalej z Władiwostokiem? (2014-11-28)  
Wkrótce znaczy... jutro (2011-06-17)  
1,37 mld Euro za 2 Mistrale (2010-12-30)  
Negocjator Mistrali zwolniony (2011-04-20)  
Mistrale już wkrótce? (2011-06-17)  
Kroki prawne w sprawie Mistrali (2014-10-02)  
Wkrótce znaczy... jutro (2011-06-17)  
Wodowanie rufy rosyjskiego Mistrala (2013-06-27)  
Zagrożony kontrakt na Mistrale? (2014-03-18)  
Rafale w Indiach (2014-06-12)  
Władiwostok 27 listopada? (2014-11-23)  
Przekazanie Władiwostoka w połowie listopada (2014-10-28)  
Rosyjscy marynarze opuszczają Francję (2014-12-18)  
Przekazanie Władiwostoka w połowie listopada (2014-10-28)  
Rosjanie rozpoczynają szkolenie we Francji (2014-06-30)  
Kroki prawne w sprawie Mistrali (2014-10-02)  
Władiwostok 27 listopada? (2014-11-23)  
Przekazanie Władiwostoka w połowie listopada (2014-10-28)  
Co dalej z Władiwostokiem? (2014-11-28)  
Wkrótce znaczy... jutro (2011-06-17)  
Kroki prawne w sprawie Mistrali (2014-10-02)  
Władiwostok 27 listopada? (2014-11-23)  
Francuzi popierają przekazanie Mistrali (2015-01-21)  
Wkrótce znaczy... jutro (2011-06-17)  
1,37 mld Euro za 2 Mistrale (2010-12-30)  
Negocjator Mistrali zwolniony (2011-04-20)  
Mistrale już wkrótce? (2011-06-17)  
Rosyjscy marynarze opuszczają Francję (2014-12-18)  
Przekazanie Władiwostoka w połowie listopada (2014-10-28)  
Władiwostok 27 listopada? (2014-11-23)  
Co dalej z Władiwostokiem? (2014-11-28)  
160 AW189 dla Rosnieftu (2015-01-01)  
Certyfikat MAK dla HeliVert (2014-01-31)  
Certyfikat EASA dla AW189 SAR (2014-12-25)  
Su-30MKI zamiast Rafale? (2015-01-02)  
Tejas jest najtańszy (2014-01-13)  
Za mało eskadr myśliwskich BVS (2014-12-23)  
Mistrale nadal nie dla Rosji (2015-02-16)  
Rosyjscy marynarze opuszczają Francję (2014-12-18)  
Przekazanie Władiwostoka w połowie listopada (2014-10-28)  
Władiwostok 27 listopada? (2014-11-23)  
Co dalej z Władiwostokiem? (2014-11-28)  
160 AW189 dla Rosnieftu (2015-01-01)  
Certyfikat MAK dla HeliVert (2014-01-31)  
Certyfikat EASA dla AW189 SAR (2014-12-25)

[Francuzi popierają przekazanie Mistrali \(2015-01-21\)](#)

[Wkrótce znaczy... jutro \(2011-06-17\)](#)

[Rosyjscy marynarze opuszczają Francję \(2014-12-18\)](#)

[160 AW189 dla Rosnieftu \(2015-01-01\)](#)

[Su-30MKI zamiast Rafale? \(2015-01-02\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o