

Porozumienie Sikorsky'ego z WZL-1

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 12 marca 2015

Konsorcjum PZL Sp. z o.o. i Sikorsky Aircraft podpisało umowę z WZL-1, dotyczącą przyszłej współpracy handlowej, w przypadku zwycięstwa Black Hawka w przetargu na śmigłowce wielozadaniowe dla SZ RP.



Porozumienie sygnowali (na zdjęciu od lewej): dyrektor handlowy WZL-1 S.A. Zbigniew Średziński, prezes WZL-1 S.A. Jan Piętowski, prezes Polskich Zakładów Lotniczych Sp. z o.o. Janusz Zakręcki i wiceprezes Sikorsky Aircraft ds. sprzedaży na terenie Europy, Rosji i Azji Środkowej, Caroline Vandedrinck / Zdjęcie: Bartosz Głowacki

Konsorcjum Polskich Zakładów Lotniczych Sp. z o.o. i Sikorsky Aircraft podpisało umowę z Wojskowymi Zakładami Lotniczymi Nr 1 S.A., dotyczącą przyszłej współpracy handlowej, w przypadku zwycięstwa w przetargu na śmigłowce wielozadaniowe dla SZ RP ([Trzy oferty na śmigłowce dla SZ RP](#), 2014-12-30). Jak wiadomo, proponuje ono MON 2 wiroplaty – S-70i Black Hawk dla Wojsk Lądowych i Sił Powietrznych oraz S-70B Seahawk dla Marynarki Wojennej.

Zawarte porozumienie o współpracy przewiduje utworzenie w WZL-1 S.A. w Łodzi i Dęblinie centrum obsługi śmigłowców S-70i i S-70B oraz służących do ich napędu silników. W przypadku zwycięstwa w przetargu PZL Mielec i Sikorsky zainwestują w WZL-1 ok. 200 mln USD (780 mln zł). Inwestycje będą obejmowały transfer technologii z zakresu modernizacji, napraw i obsługi śmigłowców S-70i i S-70B, unowocześnienie parku maszynowego i oprzyrządowania, a także pakiet szkoleniowy i wsparcie zaopatrzeniowe w części zamienne oraz komponenty. Może to zaowocować w przyszłości możliwością wprowadzania poprawek i modernizacji ogólnoswiatowej floty śmigłowców Black Hawk.

Prezes zarządu Polskich Zakładów Lotniczych Sp. z o.o. Janusz Zakręcki stwierdził, że w przypadku zwycięstwa w przetargu mielecka wytwórnia jest w stanie dostarczyć pierwsze śmigłowce po 12 miesiącach od podpisania kontraktu. W Polsce prowadzone byłyby prace końcowe i integracja S-70B. Dokładny zakres prac nie może zostać

ujawniony, ponieważ przetarg wciąż trwa – dodał prezes Zakręcki.

Jak stwierdził prezes WZL-1 S.A. Jan Piętowski, *czas niezbędny do całkowitego wdrożenia nowych technologii wynosi 3 lata*. Proces będzie realizowany stopniowo. Jednak ze względu na terminy dostaw dla wojska zakłady muszą być gotowe do wykonywania pierwszych prac obsługowych znacznie wcześniej.

W przyszłości WZL-1 miałoby również szansę stać się regionalnym centrum obsługowym dla śmigłowców Sikorsky'ego użytkowanych przez kraje Europy Środkowo-Wschodniej. Jak wiadomo, wstępne zainteresowanie zakupem UH-60M wyraziła Słowacja ([Słowacja zamawia UH-60M](#), 2015-02-20). Prezes Zakręcki nie ujawnił, czy wiropłaty te będą dostarczone przez zakłady w Mielcu, czy też wytwórnię w Stratford, zastaniając się tajemnicą handlową.

Powiązane wiadomości

[Porozumienie Sikorsky'ego z WZL-1 \(2015-03-12\)](#)

[Trzy oferty na śmigłowce dla SZ RP \(2014-12-30\)](#)

[Sikorsky domaga się zmiany wymagań \(2014-10-30\)](#)

[Nowe śmigłowce coraz bliżej \(2014-06-02\)](#)

[Sprzeciw Airbus Helicopters \(2014-11-14\)](#)

[Sikorsky domaga się zmiany wymagań \(2014-10-30\)](#)

[Oferty na śmigłowce do końca roku \(2014-11-25\)](#)

[Sprzeciw Airbus Helicopters \(2014-11-14\)](#)

[25 lat służby polskich MiG-29 \(2014-11-21\)](#)

[Porozumienia AgustyWestlanda i PGZ \(2014-12-19\)](#)

[Umowa WZL-1 z Eurocopterem i Turbomecą \(2013-04-04\)](#)

[Air Fair 2014: Pierwszy zmodernizowany MiG-29UB \(2014-05-31\)](#)

[Nowa FB i nowa broń \(2014-07-02\)](#)

[Większe nakłady na CBR ZMT \(2014-07-15\)](#)

[Farnborough 2014: Certyfikat dla AW149 \(2014-07-15\)](#)

[Oferty na śmigłowce do końca roku \(2014-11-25\)](#)

[Słowacja zamawia UH-60M \(2015-02-20\)](#)

[Słowacja poszukuje nowego sprzętu \(2014-05-28\)](#)

[IDEB 2012: Modernizacje BVP-1 \(2012-05-04\)](#)

[Słowacja wypożyczy Gripeny? \(2014-01-09\)](#)

[Słowacja zakupi Spartany \(2014-10-24\)](#)

[Zakończono montaż pierwszego C-27J dla RAAF \(2013-11-25\)](#)

[C-27J do zwalczania pożarów \(2013-12-06\)](#)

[Gripeny dla Słowacji coraz bardziej realne \(2015-02-03\)](#)

[Słowacja zakupi Spartany \(2014-10-24\)](#)

[Czeskie centrum szkolenia pilotów Gripenów? \(2015-01-30\)](#)