

Oblot Ka-52K

#Lotnictwo wojskowe #Marynarka wojenna 12 marca 2015

Oblatano pierwszy śmigłowiec pokładowy Ka-52K. Wiropląty tego typu stacjonować mają na pokładach okrętów typu Mistral.



*Pierwszy Ka-52K podczas oblotu.
Śmigłowiec nie ma jeszcze numeru
taktycznego, ale na ogonie widnieje
już napis świadczący o jego
przynależności do lotnictwa WMF FR /
Zdjęcie: AAK Progress*

Oblot pierwszego Ka-52K Katran miał miejsce 7 marca w zakładach AAK Progress w Arseniewie ([Ka-52K dla Mistrali](#), 2014-04-15). Lot trwał ok. 40 minut. W jego trakcie wykonano zawisy na wysokości kilkudziesięciu metrów, lot na boki, podstawowe manewry oraz serię startów i lądowań. Wydarzenie odbyło się bez rozgłosu – zabrakło oficjeli i urzędników resortu obrony FR.

Ka-52K został opracowany na bazie wersji lądowej. Podstawowe różnice to składane łopaty wirnika nośnego i mniejsza rozpiętość skrzydeł, pod którymi podwieszane jest uzbrojenie. Ma to ułatwić bazowanie śmigłowca na okręcie w hangarach pod pokładem. Zmodyfikowano też instalację klimatyzacji, przystosowując ją do działania w środowisku o dużym zasoleniu.

Wyposażenie Ka-52K stanowi głowica optoelektroniczna GOES-451 zabudowana pod nosową częścią kadłuba i układ samoobrony Ł-370P-2. Uzbrojeniem jest 30-mm działko 2A42 umieszczone na prawej burcie. Pod skrzydłami znajdują się 4 węzły do przenoszenia pocisków *powietrze-powierzchnia* Ch-35, wyrzutni niekierowanych pocisków rakietowych

Dowództwo WMF FR zamówiło 32 Katrany. Według źródeł rosyjskich w br. do służby wejdzie 10-12 z nich. Nie wiadomo jednak, gdzie będą stacjonować wiropłaty. Jak wiadomo docelowo Ka-52K są przeznaczone dla okrętów desantowych-śmigłowcowców typu *Mistral*. Jednak ze względu na obecną sytuację geopolityczną sprawa przekazania jednostek stronie rosyjskiej wciąż pozostaje niewyjaśniona ([Próby morskie Sewastopola](#)

, 2015-03-11). Mówi się, że przejściowo Katrany mogą stacjonować w bazie na Kamczatce.

Powiązane wiadomości

[Oblot Ka-52K \(2015-03-12\)](#)

[Ka-52K dla Mistrali \(2014-04-15\)](#)

[Więcej śmigłowców na rosyjskich Mistralach \(2012-09-20\)](#)

[Wkrótce znaczy... jutro \(2011-06-17\)](#)

[Budowa rosyjskiego Mistrała \(2012-02-02\)](#)

[Modernizacja bazy dla Mistrali \(2012-08-04\)](#)

[Zagrożony kontrakt na Mistrale? \(2014-03-18\)](#)

[Władiwostok zwodowany \(2013-10-15\)](#)

[Próby morskie Sewastopola \(2015-03-11\)](#)

[Co dalej z Władiwostokiem? \(2014-11-28\)](#)

[Wkrótce znaczy... jutro \(2011-06-17\)](#)

[Kroki prawne w sprawie Mistrali \(2014-10-02\)](#)

[Władiwostok 27 listopada? \(2014-11-23\)](#)

[Rosyjscy marynarze opuszczają Francję \(2014-12-18\)](#)

[Przekazanie Władiwostoka w połowie listopada \(2014-10-28\)](#)

[Władiwostok 27 listopada? \(2014-11-23\)](#)

[Co dalej z Władiwostokiem? \(2014-11-28\)](#)

[Francuzi popierają przekazanie Mistrali \(2015-01-21\)](#)

[Wkrótce znaczy... jutro \(2011-06-17\)](#)

[Rosyjscy marynarze opuszczają Francję \(2014-12-18\)](#)

[160 AW189 dla Rosnieftu \(2015-01-01\)](#)

[Su-30MKI zamiast Rafale? \(2015-01-02\)](#)

[Mistrale nadal nie dla Rosji \(2015-02-16\)](#)

[Rosyjscy marynarze opuszczają Francję \(2014-12-18\)](#)

[160 AW189 dla Rosnieftu \(2015-01-01\)](#)

[Francuzi popierają przekazanie Mistrali \(2015-01-21\)](#)