

Modernizacja czołgów Leclerc

#Wojska lądowe 13 marca 2015

DGA zleciła Nexterowi modernizację 200 francuskich czołgów podstawowych Leclerc. Koszt programu szacowany jest 330 mln euro.



DGA zleciła modernizację 200 czołgów podstawowych Leclerc. Jej realizacja pozwoli na utrzymanie wozów w linii do 2040 / Zdjęcie: MO Francji

Francuska rządowa agencja zamówień wojskowych (DGA) zleciła Nexter Systems modernizację 200 czołgów podstawowych Leclerc i 18 wozów zabezpieczenia technicznego DCL (*Dépanneur Char Leclerc*). Koszt programu modernizacyjnego szacowany jest na 330 mln euro (1,3 mld zł). Dostawy wozów ruszą ok. 2020.

Leclerki otrzymają nowe wyposażenie pokładowe, w tym urządzenia łączności radiowej i systemy dowodzenia. Producent podniesie też poziom ochrony balistycznej wozów. Wzmocniona zostanie m.in. płyta podłogowa, co zwiększy odporność czołgów na m. in. działanie improwizowanych urządzeń wybuchowych.

Modernizacja Leclerków podniesie ich potencjał operacyjny i wydłuży trwałość użytkową. Szacuje się, że przyjmowane do służby na początku lat 1990. czołgi pozostaną w linii do 2040. Pojazdy będą wchodziły w skład batalionowych grup bojowych GTIA (*Groupement Tactique Interarmes*).

Unowocześnienie francuskich czołgów podstawowych jest jednym z kluczowych elementów ambitnego wieloletniego programu modernizacyjnego wojsk lądowych, *Scorpion*. Ma on trzy podstawowe cele. Po pierwsze, powinien doprowadzić do odnowienia, przez dostawy i modernizacje, parku wozów bojowych ([Francuskie inwestycje wojskowe](#), 2015-02-16, [Hybrydowy VAB Mk III](#), 2015-02-10, [Nowe pojazdy dla Armee de Terre](#), 2014-12-06). Po drugie, zwiększyć stopień ochrony żołnierzy i pojazdów, a wreszcie – połączyć ludzi i sprzęt w ramach jednego sieciocentrycznego systemu przekazywania informacji ([Nowy VBCI od 2015](#), 2014-10-03, [Rusza program](#)

[Scorpion, 2010-02-23\).](#)

Powiązane wiadomości

[Modernizacja czołgów Leclerc \(2015-03-13\)](#)

[Rusza program Scorpion \(2010-02-23\)](#)

[FELIN dla 5 pułków \(2008-04-14\)](#)

[Francuzi próbują działań sieciocentrycznych \(2007-10-22\)](#)

[FRES zamrożony \(2008-12-12\)](#)

[Wielka Brytania wybrała Piranha V \(2008-05-08\)](#)

[Nowy kontrakt na VBCI \(2008-12-23\)](#)

[Strykery zamiast FCS? \(2009-06-17\)](#)

[Więcej o amerykańskich cięciach \(2009-05-08\)](#)

[Nowy VBCI od 2015 \(2014-10-03\)](#)

[VBCI do Afganistanu \(2010-05-13\)](#)

[Nowy kontrakt na VBCI \(2008-12-23\)](#)

[Wsparcie techniczne VBCI \(2014-04-09\)](#)

[Nowy kontrakt na VBCI \(2008-12-23\)](#)

[Francja w Mali na stałe? \(2013-04-08\)](#)

[500. VBCI przekazany \(2013-07-08\)](#)

[Wsparcie logistyczne Caesarów \(2013-10-16\)](#)

[Francja chce zwiększyć budżet wojskowy na 2014 \(2013-11-20\)](#)

[Pierwsze VBCI w RŚA \(2014-08-22\)](#)

[7,6 tys. błękitnych hełmów do RŚA \(2014-08-20\)](#)

[Nowe pojazdy dla Armee de Terre \(2014-12-06\)](#)

[Rusza program Scorpion \(2010-02-23\)](#)

[FELIN dla 5 pułków \(2008-04-14\)](#)

[FRES zamrożony \(2008-12-12\)](#)

[Nowy kontrakt na VBCI \(2008-12-23\)](#)

[Strykery zamiast FCS? \(2009-06-17\)](#)

[Porozumienie Nexter-Renault \(2011-11-10\)](#)

[Eurosatory 2014: Koniec badań CTCA \(2014-06-21\)](#)

[Rusza program Scorpion \(2010-02-23\)](#)

[Scout SV od 2020? \(2012-05-28\)](#)

[Eurosatory: RAPIDFire \(2012-06-14\)](#)

[159 mld GBP na brytyjską modernizację \(2013-01-31\)](#)

[Remonty SKO Pizarro \(2013-04-04\)](#)

[Kolejny etap modernizacji Warriorów \(2014-01-28\)](#)

[Hybrydowy VAB Mk III \(2015-02-10\)](#)

[Francuskie inwestycje wojskowe \(2015-02-16\)](#)

[Le Terrible w służbie \(2010-10-04\)](#)

[Wodowanie Le Terrible \(2008-03-25\)](#)

[Okręty wielozadaniowe dla Marine Nationale \(2014-01-09\)](#)

[Powstał KERSHIP \(2013-05-21\)](#)

[Czwarta Barracuda \(2014-04-25\)](#)

[Le Terrible w służbie \(2010-10-04\)](#)

[Postępy budowy Barracudy \(2011-12-20\)](#)

Udany test SCALP Naval (2012-07-13)
Wodowanie Languedoc (2014-07-14)
Miliardy USD dla Libanu (2014-11-04)
Hezbollah broni się przed islamistami (2014-10-06)
Francuska broń dla Libanu (2014-10-11)
Francja zamawia MRTT (2014-11-21)
Dwie wersje francuskich MRTT (2014-02-24)
Francja wspiera koalicję przeciw PI (2014-09-17)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o