

Szósty Soryu w linii

#Marynarka wojenna 13 marca 2015

Japońskie Morskie Siły Samoobrony wprowadziły do służby szósty konwencjonalny okręt podwodny typu *Sōryū*, *Kokuryū* (SS 506).



W Japonii przyjęto do służby kolejny konwencjonalny OP typu Sōryū, Kokuryū (SS 506). Tokio zakupi 10 jednostek tego typu / Zdjęcie: MO Japonii

Okręt przyjęto do służby 9 marca, podczas uroczystości zorganizowanej na terenie stoczni Kawasaki Heavy Industries (KHI) w Kobe. *Kokuryū* jest szóstą jednostką typu *Sōryū* budowaną przez KHI i Mitsubishi Heavy Industries (MHI) dla Japońskich Morskich Sił Samoobrony. Tokio zakupi 10 okrętów tego typu. Zastępują one w linii wiekowe OP typu *Oyashio*.

Budowa *Kokuryū* ruszyła w styczniu 2011. Okręt zwodowano jesienią 2013. Do tego czasu jednostka przechodziła serię prób morskich. Koszt jej budowy szacowany jest na 540 mln USD (2,1 mld USD). Okręt będzie stacjonować na terenie bazy morskiej w Yokosuce, podobnie jak przyjęty do służby zimą 2013 *Zuiryū* (SS 505).

OP typu *Sōryū* oferowane też są Australii. Marynarka wojenna tego państwa zamierza zakupić 12 konwencjonalnych okrętów podwodnych wyposażonych m.in. układ pędny niezależny od powietrza atmosferycznego (AIP). W powszechnej ocenie władze Australii od miesięcy faworyzują ofertę KHI i MHI. Japończycy rywalizują o kontrakt z niemieckim TKMS oraz francuskim DCNS ([TKMS gotowe kupić stocznię ASC](#), 2014-12-18, [DCNS otwiera filię w Australii](#), 2014-11-20). Do niedawna o udział w konkursie zabiegał też szwedzki Saab ([Australijskie OP nie dla Saaba](#), 2015-02-27).

Powiązane wiadomości

[Szósty Soryu w linii \(2015-03-13\)](#)

[DCNS otwiera filię w Australii \(2014-11-20\)](#)

[Drogie Soryu \(2014-09-08\)](#)

[Australijskie OP z zagranicy? \(2014-07-29\)](#)

Obsługa techniczna Collinsów (2014-08-06)
AWD w opałach (2014-08-18)
TKMS walczy o australijskie zlecenie (2014-10-13)
Obsługa techniczna Collinsów (2014-08-06)
Drogie Soryu (2014-09-08)
Navantia na ratunek AWD (2014-09-23)
TKMS gotowe kupić stocznię ASC (2014-12-18)
Drogie Soryu (2014-09-08)
Australijskie OP z zagranicy? (2014-07-29)
Obsługa techniczna Collinsów (2014-08-06)
AWD w opałach (2014-08-18)
TKMS walczy o australijskie zlecenie (2014-10-13)
Obsługa techniczna Collinsów (2014-08-06)
Drogie Soryu (2014-09-08)
Navantia na ratunek AWD (2014-09-23)
DCNS otwiera filię w Australii (2014-11-20)
Drogie Soryu (2014-09-08)
TKMS walczy o australijskie zlecenie (2014-10-13)
Brak wiary w ASC (2014-11-26)
Drogie Soryu (2014-09-08)
Navantia na ratunek AWD (2014-09-23)
TKMS walczy o australijskie zlecenie (2014-10-13)
Droższe Hobarty (2014-10-23)
DCNS otwiera filię w Australii (2014-11-20)
Na ratunek AWD (2014-12-10)
DCNS otwiera filię w Australii (2014-11-20)
Brak wiary w ASC (2014-11-26)
Australijskie OP nie dla Saaba (2015-02-27)
Drogie Soryu (2014-09-08)
Australijskie OP z zagranicy? (2014-07-29)
Obsługa techniczna Collinsów (2014-08-06)
AWD w opałach (2014-08-18)
TKMS walczy o australijskie zlecenie (2014-10-13)
Obsługa techniczna Collinsów (2014-08-06)
Drogie Soryu (2014-09-08)
Navantia na ratunek AWD (2014-09-23)
Euronaval 2014: A26 na ostatniej prostej (2014-10-30)
Saab opracuje okręty podwodne (2014-06-09)
Saab opracuje nowe torpedy (2014-07-02)
Powstaje Saab Kockums (2014-07-22)
Remont HMS Halland (2014-09-30)
DCNS otwiera filię w Australii (2014-11-20)
Drogie Soryu (2014-09-08)
TKMS walczy o australijskie zlecenie (2014-10-13)
Brak wiary w ASC (2014-11-26)
Drogie Soryu (2014-09-08)
Navantia na ratunek AWD (2014-09-23)

[TKMS walczy o australijskie zlecenie \(2014-10-13\)](#)

[Droższe Hobarty \(2014-10-23\)](#)

[DCNS otwiera filię w Australii \(2014-11-20\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o