

Czterech chętnych w brazylijskim przetargu

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 16 marca 2015

Czterech producentów zgłosiło chęć udziału w przetargu na dostawę Brazylii systemów wieżowych dla nowych opancerzonych transporterów rozpoznawczych VBR-MR 8x8.



Czterech producentów zamierza ubiegać o zlecenie na dostawę systemów wieżowych dla nowych brazylijskich wozów rozpoznawczych VBR-MR (Viatura Blindada de Reconhecimento-Média de Rodas) 8x8 / Zdjęcie: MO Brazylii

Zapytanie ofertowe (RfP) w sprawie przetargu na dostawę systemów wieżowych do nowych transporterów rozpoznawczych VBR-MR (Viatura Blindada de Reconhecimento-Média de Rodas) 8x8 opublikowano jesienią 2014. Termin nadsyłania ofert minął 9 marca. Chęć udziału w konkursie zgłosiło czterech producentów, CMI Defence, OTO Melara, Denel Land Systems i chińskie Norinco (China North Industries Corporation). Wojska lądowe Brazylii zamierzają pozyskać kilkaset VBR-MR. Wozy będą oparte na projekcie wprowadzanych do służby wariantu VBTP-MR Guarani 6x6 ([Dostawy Guarani 6x6 zgodnie z planem](#), 2014-12-11).

W pierwszej kolejności Brazylia pozyska prototypowy egzemplarz systemu wieżowego. W ślad za nim, Brasilia może zlecić dostawę 13 zestawów partii małoseryjnej. Za faworytów przetargu uchodzą europejskie CMI Defence oraz OTO Melara.

Nowe brazylijskie wozy rozpoznawcze zostaną uzbrojone w wieżę ze 105-mm armatą, zdolną do wystrzeliwania różnych typów amunicji, w tym m.in. przeciwpancernej kumulacyjnej, czy pocisków podkalibrowych stabilizowanych brzechwowo z odrzucanym sabotem, dwa 7,62-mm km i wyrzutnie 76-mm granatów dymnych. Przyszły użytkownik liczy też na możliwości zamontowania 120-mm armaty, przeciwpancernych pocisków kierowanych oraz zdalnie sterowanych modułów uzbrojenia REparo de Metralhadora Automatizada X (REMAX), uzbrojonych w 12,7-mm wkm lub 7,62-mm km.

Nowe brazylijskie wozy rozpoznawcze mają być wyposażone m.in. w silnik diesla z automatyczną skrzynią biegów, urządzenia łączności radiowej oraz nawigacji GPS/bezwładnościowej, instalacje: klimatyzacji i przeciwpożarową, optoelektroniczne urządzenia obserwacji i analizy otoczenia, tylną rampę desantową oraz komputer balistyczny. Pojazdy powinny charakteryzować się ograniczoną sygnaturą cieplną i radarową oraz zapewniać ochronę załodze przed zagrożeniami bronią CBRN (chemiczną, biologiczną, radiologiczną i nuklearną). W razie możliwości, wozy powinny otrzymać też pomocnicze zespoły napędowe, zewnętrzne zbiorniki paliwa, pędniki, układy identyfikacji *swój-obcy* (IFF) i zdalnie sterowane moduły uzbrojenia ([Założenia techniczne VBR-MR](#), 2014-09-29).

Powiązane wiadomości

[Czterech chętnych w brazylijskim przetargu \(2015-03-16\)](#)

[Założenia techniczne VBR-MR \(2014-09-29\)](#)

[Dozbrajanie VBR \(2014-07-21\)](#)

[Eurosatory: Belgijski Anders \(2012-06-13\)](#)

[Wspólnie o następcy T-72 \(2013-05-28\)](#)

[Guarani oficjalnie w służbie \(2014-03-25\)](#)

[Guarani do oczyszczania faweli \(2014-05-15\)](#)

[Pięciu chętnych na brazylijski kontrakt \(2014-07-10\)](#)

[Dostawy Guarani 6x6 zgodnie z planem \(2014-12-11\)](#)

[Założenia techniczne VBR-MR \(2014-09-29\)](#)

[Dozbrajanie VBR \(2014-07-21\)](#)

[Coraz bliżej VBMT-LR \(2014-11-20\)](#)

[Pięciu chętnych na brazylijski kontrakt \(2014-07-10\)](#)

[Założenia techniczne VBR-MR \(2014-09-29\)](#)

[Zlecenie na kolejne Guarani \(2014-12-05\)](#)

[Powstaje setny Guarani \(2014-09-24\)](#)

[Założenia techniczne VBR-MR \(2014-09-29\)](#)

[Coraz bliżej VBMT-LR \(2014-11-20\)](#)