

Pierwszy AWACS dla NATO z nową awioniką

#Lotnictwo wojskowe 16 marca 2015

Boeing poinformował o oblocie pierwszego samolotu AWACS przeznaczonego dla NATO i wyposażonego w nową awionikę.

Pierwszy zmodernizowany E-3A AWACS należący do NATO podczas lotu nad Seattle / Zc

Jak poinformował niedawno Boeing, 31 grudnia w powietrze wzbił się pierwszy samolot wczesnego ostrzegania i kierowania E-3A AWACS. W trakcie 2-godzinnego lotu nad Seattle i okolicami sprawdzono działanie nowo zabudowanych 5 kolorowych wskaźników wielofunkcyjnych, na których prezentowane są dane dotyczące działania zespołu napędowego, urządzeń nawigacyjnych i radiolokatora.

Dzięki nowemu wyposażeniu E-3A należące do Sojuszu będą mogły lepiej spełniać wymagania stawiane przez służby kontroli ruchu lotniczego na całym świecie zarówno teraz, jak i w przyszłości. Producent twierdzi, że nowe urządzenia, analogiczne do stosowane przez cywilne samoloty komunikacyjne, sprawują się lepiej, niż przewidywano.

Program modernizacji NATO-skich E-3A wszedł obecnie w etap intensywnych prób kwalifikacyjnych w locie. Prace obejmą 14 AWACS-ów ([Mniej AWACS-ów NATO](#), 2014-08-13). Ich wartość to 257 mln USD (ponad 1 mld zł). Pierwszy z nich ma trafić z powrotem do użytkownika w styczniu 2016. Zakończenie prac planowane jest w 2018.

Jednocześnie Boeing prowadzi analogiczne przedsięwzięcie dla potrzeb US Air Force. Pierwszy zmodernizowany amerykański AWACS ma zostać oblatany w przyszłym roku.

Powiązane wiadomości

[Pierwszy AWACS dla NATO z nową awioniką \(2015-03-16\)](#)

[Mniej AWACS-ów NATO \(2014-08-13\)](#)

[Zakończenie modernizacji natowskich E-3 \(2008-12-04\)](#)