

# Airbus i KAI opracują nowe śmigłowce

#Lotnictwo cywilne #Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 17 marca 2015

**Airbus Helicopters został wybrany jako partner KAI w celu wspólnego opracowania dwóch nowych południowokoreańskich śmigłowców lekkich.**



*LCH i LAH (na rysunku) zostaną opracowane na bazie śmigłowca H155 / Rysunek: Airbus Helicopters*

Rząd w Seulu poinformował wczoraj, że Airbus Helicopters będzie partnerem przemysłowym Korea Aerospace Industries w przedsięwzięciu, którego celem jest opracowanie dwóch nowych konstrukcji – lekkiego śmigłowca cywilnego (*Light Civil Helicopter*, LCH) i lekkiego śmigłowca uzbrojonego (*Light Armed Helicopter*, LAH, [Nowe południowokoreańskie śmigłowce](#), 2014-07-23).

Jak powiedział w wywiadzie udzielonym agencji Reutera Norbert Ducrot, szef Airbus Helicopters w Azji Północnej *przedsięwzięcie obejmie wyprodukowanie 214 LAH i około 100 LCH*. Wartość kontraktu szacowana jest na 3 mld USD (ok. 12 mld zł). Z sumy tej połowa przypadnie Airbus Helicopters. Ducrot przewiduje też, że światowe zapotrzebowanie na LCH i LAH wynosi ok. 600 śmigłowców, co ma zapewnić europejskiemu przedsiębiorstwu w ciągu następnych 20 lat *kilka miliardów euro przychodu*, wliczając opłaty za wsparcie i obsługę.

Nowe śmigłowce powstaną na bazie H155 (dawniej EC155B1, [Ekologiczne podejście EC 155](#), 2013-07-16) – najnowszego wiroplata z rodziny Dauphin / Panther. Dotychczas Airbus Helicopters dostarczył do ponad 60 użytkowników ponad 1000 śmigłowców z tej rodziny, które wylatały prawie 5 mln h. Porozumienie z Republiką Korei przedłuży istnienie H155, który od 2018 będzie stopniowo zastępowany przez najnowszą konstrukcję Airbusa – H160.

Airbus przekaze KAI wszelkie technologie i wiedzę niezbędną do skonstruowania i wyprodukowania wiroplątów, podobnie jak miało to miejsce w przypadku śmigłowca KUH-1 Surion ([Oblot morskiego Suriona](#), 2015-01-26). Niektóre elementy i zespoły LCH i LAH będą produkowane w zakładach w Marignane we Francji. Pozostałe wytwarzane będą w zakładach KAI w Sacheon. Tam też wykonywany będzie montaż końcowy.

Eksploatacja pierwszych LCH ma rozpocząć się w 2020. Będą one przeznaczone do zadań transportu medycznego, obserwacji wód przybrzeżnych i przewozu VIP-ów. Wprowadzenie do służby LAH, będącego jego wersją rozwojową, planowane jest w 2022. Nowe śmigłowce zastąpią w jednostkach lotnictwa wojsk lądowych Republiki Korei 252 rozpoznawcze / uzbrojone MD Helicopters MD500 i 77 uderzeniowych Bell AH-1J/S Cobra.

## Powiązane wiadomości

[Airbus i KAI opracują nowe śmigłowce \(2015-03-17\)](#)

[Ekologiczne podejście EC 155 \(2013-07-16\)](#)

[Pierwsze lotnisko z EGNOS \(2011-05-13\)](#)

[Nowe południowokoreańskie śmigłowce \(2014-07-23\)](#)

[Zlecenie na AH-64E dla Korei Południowej \(2013-08-26\)](#)

[AH-64E wygrywa w Korei Pd. \(2013-04-17\)](#)

[Wskaźniki hałałmowe dla Surionów \(2013-10-17\)](#)

[Oblot Suriona \(2010-03-15\)](#)

[Oblot morskiego Suriona \(2015-01-26\)](#)

[Wskaźniki hałałmowe dla Surionów \(2013-10-17\)](#)

[Oblot Suriona \(2010-03-15\)](#)

[Seul rozważa zakup lekkich lotniskowców \(2013-10-28\)](#)

[Juan Carlos I w służbie \(2010-10-01\)](#)

[Finalny certyfikat Cavoura \(2011-09-20\)](#)

[Japonia zaprezentowała nowy śmigłowcowiec \(2013-08-07\)](#)

[Liaoning ponownie wyszedł w morze \(2013-10-25\)](#)