

LIMA 2015: Azjatyckie tournee S-76D

#Lotnictwo cywilne 19 marca 2015

Malezja jest pierwszym przystankiem w rozpoczętym właśnie tournee śmigłowca transportowego Sikorsky S-76D po Azji Południowo-Wschodniej.



W Malezji rozpoczęło się miesięczne regionalne tournee nowego śmigłowca Sikorsky'ego – S-76D / Zdajecie: Michał Jarocki

Od Malezji Sikorsky rozpoczął tournee swojego nowego śmigłowca, S-76D ([Pierwszy S-76D w Afryce](#), 2014-12-30, [Certyfikat dla S-76D](#), 2012-10-19). Z ofertą amerykańskiego producenta od trzech dni zapoznają się członkowie oficjalnych delegacji wojskowych z praktycznie wszystkich państw regionu. Niestety, nie zdecydowano się na pokaz wiroplata w locie.

S-76D oferowany jest zarówno dla sił zbrojnych państw Azji Południowo-Wschodniej, jak i dla potencjalnych klientów prywatnych. W podstawowej wersji śmigłowiec wyposażony jest w silniki Pratt & Whitney 210S o mocy 1100 KM każdy oraz kompozytowe łopaty wirnika nośnego, a także w aktywny układ tłumienia drgań. Awionikę, łącznie z autopilotem, dostarczył Thales. W opcji producent oferuje m.in. instalację przeciwoślodzeniową łopat wirnika nośnego, jednak jak zgodnie przyznają przedstawiciele Sikorsky'ego, *to rozwiązanie z pewnością nie zainteresuje klientów w regionie.*

Po Malezji śmigłowiec będzie prezentowany podczas spotkań z klientami i mediami w Tajlandii i Indonezji. Tournee zakończy się w kwietniu. S-76D oferowany będzie klientom w odmianach m.in. do transportu najważniejszych osób w państwie, osób i ładunków na morskie platformy wiertnicze, misji poszukiwawczo-ratowniczych oraz ewakuacji medycznej.

Co ciekawe, na LIMA 2015 Sikorsky oficjalnie ogłosił uruchomienie pierwszego centrum obsługowego śmigłowców rodziny S-76 w regionie. Wsparcie techniczne zapewni

klientom lokalne Mycopter Aviation Services z Selangor na zachodzie kraju. Obecnie ok. 50 śmigłowców tego typu jest używanych w Malezji, Indonezji, Singapurze, Brunei i na Filipinach.

Powiązane wiadomości

[LIMA 2015: Azjatyckie tournee S-76D \(2015-03-19\)](#)

[Certyfikat dla S-76D \(2012-10-19\)](#)

[Oblot Sikorsky S-76D \(2009-02-10\)](#)

[300 S-76 z Aero Vodochody \(2011-05-04\)](#)

[Dwusetny kadłub S-76C z Czech \(2008-04-17\)](#)

[Dobre wyniki Aero Vodochodów \(2009-06-17\)](#)

[Aero Vodochody dla Black Hawka \(2010-03-16\)](#)

[Wstępne oferty dla Dębłina złożone \(2010-11-03\)](#)

[Embraer, Elbit i Aero Vodochody \(2011-04-14\)](#)

[Pierwszy S-76D w Afryce \(2014-12-30\)](#)

[Certyfikat dla S-76D \(2012-10-19\)](#)

[Oblot Sikorsky S-76D \(2009-02-10\)](#)

[300 S-76 z Aero Vodochody \(2011-05-04\)](#)

[Więcej wiroplątów dla Milestone Aviation \(2013-03-08\)](#)

[Super Puma wpadła do morza \(2009-02-18\)](#)

[Kolejna katastrofa śmigłowca \(2009-04-03\)](#)

[Niebezpieczne EC225? \(2012-11-11\)](#)