

LIMA 2015: Pierwszy kontrakt na A18

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 19 marca 2015

Francuska Eca Group ogłosiła na LIMA 2015 pierwszą umowę sprzedaży nowego bezzałogowego pojazdu podwodnego, A18.



Eca Group ogłosiła w Langkawi zawarcie pierwszego porozumienia o dostawie nowego bezzałogowego pojazdu podwodnego A18. Wartość umowy wynosi kilka mln euro. Sprzęt zostanie dostarczony w 2016 / Zdjęcie: Michał Jarocki

Przedstawiciele Eca Group potwierdzili w Langkawi zawarcie pierwszego kontraktu na dostawę bezzałogowych pojazdów podwodnych A18. Producent poinformował, że wartość porozumienia wynosi *kilka mln euro*. Rynkowa wartość pojedynczego zestawu wynosi 1,5-5 mln euro (6,2-20,6 mln zł) i jest uzależniona od zamawianej wersji oraz rodzaju wyposażenia pokładowego.

Ze względu na warunki zawartego porozumienia, informacja o zamawiającym nie zostanie upubliczniona. Wiadomo jedynie, że zamówiony sprzęt zostanie dostarczony w 2016. W minionych latach Eca Group udało się sprzedać kilka egzemplarzy mniejszych bezzałogowców rodziny A9, które jako jedyne są prezentowane teraz w Langkawi (na zdjęciu). Zestawy zamówiła m.in. *Marine Nationale* (marynarka wojenna Francji) oraz trzy inne, niewymienione z nazwy państwa.

Bezzałogowy pojazd podwodny A18 w wersji podstawowej ma 3,8 m długości. Jego masa wynosi 370 kg. A18 może pracować przez ponad 24 h na głębokości do 300 m. Producent zaznacza jednak, że długotrwałość pracy uzależniona jest od charakteru wykonywanych działań. Pojazd rozwija prędkość do 6 w.

A18 wyposażono m.in. w układ nawigacji satelitarnej / bezwładnościowej (GPS/INR) oraz zestawy łączności radiowej. Obserwacja otoczenia prowadzona jest m. in. przy użyciu sonaru interferometrycznego (ISAS) i systemów przeszukiwania czołowego.