

LIMA 2015: Amazonas dla Malezji

#Marynarka wojenna 20 marca 2015

Straż Wybrzeża Malezji może zakupić nawet cztery pełnomorskie okręty patrolowe typu *Amazonas*.



Malezyjski Radimax zamierza zaoferować lokalnej Straży Wybrzeża zakup nawet czterech pełnomorskich okrętów patrolowych typu Amazonas. Producent porozumiał się już w tej sprawie w BAE Systems. Europejski producent przekaze Malezyjczykom technologie niezbędną do lokalnej budowy patrolowców. Zapewni też odpowiednie wsparcie techniczne i materiałowe / Zdjęcie: Michał Jarocki

Rodzime Radimax zaoferowało Straży Wybrzeża Malezji zakup nieokreślonej liczby pełnomorskich kutrów patrolowych typu *Amazonas*. Przedsiębiorstwo porozumiało się już z BAE Systems – które dysponuje prawami do projektu okrętów – w sprawie zasad transferu technologii oraz ewentualnej współpracy podczas budowy jednostek.

W rozmowie z RAPORT-wo przedstawiciele Radimax zapewnili o *dużym i stale rosnącym zainteresowaniu patrolowcami ze strony Straży Wybrzeża*. Ten rodzaj sił zbrojnych od lat zgłasza zapotrzebowanie na nowe okręty patrolowe, które pozwolą na zapewnienie lepszej ochrony wodom morza terytorialnego Malezji i jej wyłącznej strefy ekonomicznej.

Dowództwo Straży Wybrzeża Malezji miało informować już Radimax o zapotrzebowaniu na 3-4 okręty patrolowe typu *Amazonas*. Szczegóły porozumienia, w tym terminarz dostaw i koszt jednostek, będą jednak dopiero ustalane.

Zgodnie z warunkami porozumienia o transferze technologii, Radimax będzie w całości odpowiadał za budowę nowych patrolowców. Okręty powstaną na terenie jednej ze stoczni grupy, przy wykorzystaniu potencjału rodzimego przemysłu zbrojeniowego. BAE Systems ma zapewnić producentowi wsparcie techniczne oraz nadzór nad całym przedsięwzięciem. Co ciekawe, europejski producent ma też udzielić gwarancji na nowe okręty przyszłemu użytkownikowi.

Szacuje się, że ok. 90% podzespołów nowych malezyjskich okrętów patrolowych zostanie dostarczone przez lokalnych podwykonawców i dostawców. Producenci z Europy będą najprawdopodobniej odpowiedzialni *jedynie* za dostawę elementów układu pędnego oraz wybranego oprzyrządowania, m. in. urządzeń obserwacji i analizy pola walki, w tym stacji radiolokacyjnych, głowic optoelektronicznych i sonarów.

Malezyjski producent zamierza promować patrolowce typu *Amazonas* także na innych rynkach regionu. Na uwagę zasługuje fakt, że każde nowe porozumienie zakupowe, zawierane np. z marynarką wojenną Malezji lub innych państw Azji Południowo-Wschodniej, będzie każdorazowo wymagało zgody BAE Systems.

Warto przypomnieć, że jedynym jak dotąd użytkownikiem okrętów patrolowych typu *Amazonas* jest *Marinha do Brasil* (marynarka wojenna Brazylii). Dowództwo tego rodzaju sił zbrojnych zakupiło w przeszłości trzy jednostki omawianego typu ([Ostatni Amazonas w służbie](#), 2013-09-28). Brazylijczycy zapewnili sobie też transfer technologii niezbędny do uruchomienia lokalnej produkcji okrętów. Powszechnie uważa się bowiem, że *Marinha do Brasil* może w przyszłości zamówić kolejne jednostki typu *Amazonas*.

Powiązane wiadomości

[LIMA 2015: Amazonas dla Malezji \(2015-03-20\)](#)

[Ostatni Amazonas w służbie \(2013-09-28\)](#)

[Patrolowce dla Brazylii \(2012-01-03\)](#)

[Amazonas w Brazylii \(2012-10-10\)](#)

[Patrolowce dla Brazylii \(2012-01-03\)](#)

[BNS Apa w Brazylii \(2013-05-27\)](#)

[Amazonas w Brazylii \(2012-10-10\)](#)

[Drugi patrolowiec dla Brazylii \(2012-12-04\)](#)

[BNS Apa wyruszył w kierunku Brazylii \(2013-03-12\)](#)

[Ostatni Amazonas przekazany \(2013-06-21\)](#)

[Patrolowce dla Brazylii \(2012-01-03\)](#)

[Odszkodowanie dla Trynidadu i Tobago \(2012-11-19\)](#)

[Drugi patrolowiec dla Brazylii \(2012-12-04\)](#)

[Araguari idzie w kierunku Brazylii \(2013-08-06\)](#)

[Patrolowce dla Brazylii \(2012-01-03\)](#)

[Amazonas w Brazylii \(2012-10-10\)](#)

[Odszkodowanie dla Trynidadu i Tobago \(2012-11-19\)](#)

[BNS Apa w Brazylii \(2013-05-27\)](#)

[Ostatni Amazonas przekazany \(2013-06-21\)](#)