

# ETOPS 330 dla Boeinga 747-8

#Lotnictwo cywilne 20 marca 2015

## FAA przyznała Boeingowi 747-8 Intercontinental certyfikat ETOPS 330.



*Boeing 747-8 Intercontinental jest pierwszym w historii samolotem czterosilnikowym, mającym certyfikat ETOPS 330 / Zdjęcie: Boeing*

Federalna Administracja Lotnicza (FAA) wydała certyfikat ETOPS 330 dla samolotu Boeing 747-8 Intercontinental. Jest to pierwszy w historii przypadek otrzymania takiego dokumentu przez samolot czterosilnikowy.

ETOPS (*Extended range Twin-engine OPerationS*), zwane także EDTO (*Extended Diversion Time Operations*) to loty wykonywane przez dwusilnikowe samoloty pasażerskie. Liczba 330 oznacza, że w przypadku awarii jednego z silników czas lotu do najbliższego lotniska zapasowego, na którym samolot zdolny jest wylądować, nie może przekraczać 330 minut.

Jest to szczególnie ważne w przypadku konieczności zmiany trasy lotu z powodu działań wojennych, czy lotów ponad rozległymi niezaludnionymi obszarami lądowymi lub oceanami. ETOPS 330 ułatwi przewoźnikom operowanie na trasach biegnących nad północnym i środkowym Pacyfikiem, czyli odpowiednio z Azji Południowo-Wschodniej i Australazji do USA. Linie lotnicze, dotychczas ograniczone przez ETOPS 180, będą mogły wybierać teraz nowe trasy, prowadzące nad oceanami czy odludnymi regionami Ziemi, co w efekcie skróci czas lotu i obniży zużycie paliwa ([Certyfikat ETOPS dla A350, 2014-10-16](#)).

Dotychczas Boeing dostarczył 11 użytkownikom 83 samoloty Boeing 747-8 Intercontinental / Freighter ([Hołd dla ojca Boeinga 747, 2015-03-10](#), [Kolejne towarowe 747 dla Silk Way, 2015-01-09](#)). Wykonały one ponad 101 tys. cykli startów i lądowań. Ich łączny nalot to ponad 619 tys. h.

Powiązane wiadomości

ETOPS 330 dla Boeinga 747-8 (2015-03-20)  
Certyfikat ETOPS dla A350 (2014-10-16)  
ETOPS 120 dla ATR serii -600 (2013-06-07)  
Certyfikat FAA dla ATR serii -600 (2013-04-30)  
ATR -600 na warunki polarne (2013-06-06)  
ETOPS 330 dla Dreamlinera (2014-05-29)  
Oddzielny certyfikat ETOPS dla Boeinga 787 (2013-04-17)  
Pierwszy Dreamliner dla Kenya Airways (2014-04-07)  
Norwegian zamawiają kolejne Boeingi 787-9 (2014-05-08)  
Pierwszy włoski użytkownik Dreamlinerów (2014-05-15)  
EASA wydała Certyfikat Typu dla A350 (2014-10-01)  
A350 loty dookoła świata (2014-07-29)  
Trasy A350 Finnair (2014-08-14)  
Kolejne towarowe 747 dla Silk Way (2015-01-09)  
Silk Way odbierają Boeingi 747-8F (2014-08-29)  
Towarowe Boeingi 747 dla Silk Way Airlines (2013-07-11)  
Hołd dla ojca Boeinga 747 (2015-03-10)  
Cargolux odbierze Boeingi (2011-10-03)  
Blamaż Boeinga (2011-09-19)  
Kolejne towarowe 747 dla Silk Way (2015-01-09)  
Silk Way odbierają Boeingi 747-8F (2014-08-29)

---