

Wznowienie produkcji Tu-160?

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 20 marca 2015

Rosyjskie media informują o możliwym wznowieniu produkcji bombowców Tu-160. Miałyby one wzmocnić rosyjską triadę strategiczną przed powstaniem samolotu bombowego nowej generacji.



Kazańskie zakłady lotnicze (KAZ, Kazanskiy awiacjonnyj zawod) kilka lat temu rozpoczęły remonty i modernizację bombowców strategicznych o zmiennej geometrii skrzydeł Tu-160 (obecnie obowiązujący plan przewiduje zmodernizowanie do 2020 dziesięciu samolotów). Od pewnego czasu pojawiają się też informacje o możliwości wznowienia ich produkcji. Szacuje się, że FR potrzebuje co najmniej 15 bombowców podobnej klasy, by utrzymać na wymaganym poziomie ten komponent triady strategicznej. Z obecnie posiadanych przez rosyjskie WWS 12-16 Tu-160 zdolnych do pełnienia służby jest nie więcej niż 5, w tym jeden zmodernizowany ([Oblot zmodernizowanego Tu-160](#), 2014-11-20).

Analitycy oceniają, że rosyjski przemysł lotniczy ma problemy z zaprojektowaniem i budową strategicznych samolotów bombowych nowej generacji PAK DA (perspektywny awiacjonnyj kompleks dalnoj awiacji, [Poddźwiękowy bombowiec dla WWS FR](#), 2013-03-04). Program realizuje KB im. Tupolewa, a pierwsze seryjne bombowce mają trafić do WWS w 2025. Póki co brakuje jednak doświadczonych konstruktorów i nowoczesnych technologii. Łatwiejsze w tej sytuacji może być więc wznowienie produkcji starych, ale ciągle jeszcze spełniających podstawowe wymagania samolotów, niż konstruowanie całkowicie nowych.

Przedstawiciele KAZ szacują koszt wznowienia produkcji Tu-160 na co najmniej kilkadziesiąt miliardów rubli. Bardziej prawdopodobne jest jednak, że przekroczy on

znacznie 100 mld rubli (czyli ok. 2 mld USD). A cena jednostkowa nowego, zmodernizowanego Tu-160M jest szacowana na 15-20 mld rubli (250-350 mln USD).

Obecnie w KAZ trwa weryfikacja posiadanej dokumentacji i wyposażenia produkcyjnego Tu-160. Celem inwentaryzacji jest określenie czasu i środków potrzebnych do wznowienia produkcji. Według nieoficjalnych źródeł, wnioski nie są zbyt optymistyczne. Tylko digitalizacja dokumentacji może potrwać 3 lata, zajmując co najmniej 500 doświadczonych specjalistów, których w Rosji brakuje. Dużych nakładów wymaga też odbudowanie linii technologicznych obróbki wielkogabarytowych elementów tytanowych. Odrębnym problemem może być zastąpienie komponentów wcześniej dostarczanych przez przedsiębiorstwa ukraińskie. Nie wiadomo też, czy uda się wznowić produkcję zmodernizowanych silników NK-32 napędzających Tu-160.

Decyzję o powstaniu strategicznego samolotu raketowo-bombowego podjęto w ZSRS w czerwcu 1974. Trzy prototypy Tu-160 powstały już 3 lata później. Seryjny samolot oblatano w 1984. Planowano zbudowanie stu Tu-160, ale ostatecznie do 1992 powstały jedynie 34. Po rozpadzie ZSRS 19 z nich pozostało na Ukrainie. W wyniku długich negocjacji 8 trafiło do WWS FR, 10 zniszczono w ramach realizacji umów rozbrojeniowych, a jeden pozostał w muzeum w Priłukach. W 1997 w Kazaniu miała zostać wznowiona produkcja Tu-160, ale skończyło się na dokończeniu montażu dwóch samolotów, których produkcję wcześniej przerwano. Z zamówień na nowe samoloty WWS wówczas zrezygnowały. Teraz szanse na kontrakt wydają się większe.

Powiązane wiadomości

[Wznowienie produkcji Tu-160? \(2015-03-20\)](#)

[Poddźwiękowy bombowiec dla WWS FR \(2013-03-04\)](#)

[Zatwierdzona geometria PAK DA \(2012-09-28\)](#)

[Nowy bombowiec dalekiego zasięgu dla WWS \(2009-08-19\)](#)

[Oblot zmodernizowanego Tu-160 \(2014-11-20\)](#)

[Incydenty z samolotami FR \(2014-05-11\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o