

# Zmagazynowane Apache

#Lotnictwo wojskowe 23 marca 2015

## Wielka Brytania zmagazynowała 16 śmigłowców uderzeniowych Apache AH.1.



*Najnowsze plany rządu w Londynie zakładają, że w linii pozostanie 50 śmigłowców uderzeniowych WAH-64 Apache Longbow AH.1 / Zdjęcie: MO W. Brytanii*

Po zakończeniu działań bojowych na terenie Afganistanu rząd w Londynie podjął decyzję o zmagazynowaniu 16 śmigłowców uderzeniowych WAH-64 Apache Longbow AH.1. Oznacza to, że obecnie Army Air Corps (AAC, lotnictwo brytyjskich wojsk lądowych) dysponuje 50 wiroplątami tego typu, wchodzącymi w skład 5 *squadronów* (eskadr) AAC – 653. (szkolenia operacyjnego), 662. i 663. podporządkowanych 3. (Attack) Regiment oraz 656. i 664. podporządkowanych 4. (Attack) Regiment.

W. Brytania zakupiła 67 AH.1 w 1996. Dostawy sprzętu zrealizowano w latach 1998-2004. Osiem śmigłowców dostarczył bezpośrednio Boeing, a resztę zmontowano w zakładach Westland Helicopters (obecnie AgustaWestland). W odróżnieniu od wersji amerykańskiej, w WAH-64 zabudowano rodzime silniki Rolls-Royce`a oraz wiele urządzeń pokładowych, w tym łączności. Jeden śmigłowiec został utracony w Afganistanie we wrześniu 2008.

Oficjalne stanowisko brytyjskiego resortu obrony mówi, że wycofanie 16 WAH-64 ze służby zostało zaplanowane kilka lat wcześniej ([Przyszłość brytyjskich Apache](#), 2012-12-05). Zmagazynowane Apache AH.1 mają posłużyć jako źródło części zamiennych, zwłaszcza *kluczowych elementów*, dla pozostałych śmigłowców tego typu.

Londyn analizuje aktualnie możliwości zapewnienia przedłużenia służby WAH-64 co najmniej do 2040. W listopadzie 2014 opublikowano zapytanie od informację w sprawie przebudowania brytyjskich Apache, odpowiadających standardowi AH-64D Longbow

Block 1, do wersji AH-64E Guardian ([Więcej AH-64E dla US Army](#), 2015-01-29). Wartość przedsięwzięcia szacuje się na 1 mld GBP (ok. 5,7 mld zł).

Według tygodnika *Jane's* możliwe jest, że modernizacja będzie polegała na zabudowaniu silników i wyposażenia z eksploatowanych obecnie Apache AH.1 w nowo wyprodukowanych płatowcach. *Flight* donosi o zaciętej rywalizacji pomiędzy dwoma potencjalnymi dostawcami wiroplątów – Boeingiem i AgustąWestlandem. Zakup sprzętu za Atlantykiem w ramach Foreign Military Sales jest preferowany przez rząd Jej Królewskiej Mości i z oczywistych względów odpowiada Amerykanom. Z kolei brytyjsko-włoskie przedsiębiorstwo przekonuje, że korzystniejsze będzie rozwiązanie analogiczne do wdrożonego poprzednio.

## Powiązane wiadomości

[Zmagazynowane Apache \(2015-03-23\)](#)

[Przyszłość brytyjskich Apache \(2012-12-05\)](#)

[Niejasna odpowiedź ministerstwa \(2008-11-25\)](#)

[Problemy z brytyjskimi śmigłowcami \(2008-01-28\)](#)

[Więcej AH-64E dla US Army \(2015-01-29\)](#)

[Rusza przetarg na śmigłowce uderzeniowe \(2014-07-08\)](#)

[KC-46A i śmigłowce Boeinga dla Polski \(2014-03-14\)](#)

[Nowe śmigłowce coraz bliżej \(2014-06-02\)](#)

[Koniec służby niemieckich Tigerów w Afganistanie \(2014-07-03\)](#)

[AH-64E operują z okrętu \(2014-07-28\)](#)

[Pierwsze Guardiansy gotowe do działania \(2013-11-28\)](#)

[Historyczne RIMPAC 2014 \(2014-06-27\)](#)

[Indonezja kupuje AH-64E \(2015-01-28\)](#)

[Indonezja zamawia rosyjskie śmigłowce \(2007-10-27\)](#)

[AH-64D dla Indonezji? \(2012-09-22\)](#)