

P-75I nie dla MDL

#Marynarka wojenna 23 marca 2015

Marynarka wojenna Indii sprzeciwia się planom budowy sześciu nowych konwencjonalnych okrętów podwodnych przez rodzimą Mazagon Dock Ltd.



Dowództwo marynarki wojennej Indii odradza rządowi zlecenie budowy serii nowych konwencjonalnych OP rodzimej Mazagon Dock Ltd. (MDL) / Zdjęcie: Michał Jarocki

Dowództwo *Bhāratīya Nau Senā* (marynarki wojennej Indii) odradziło władzom centralnym zlecenie budowy serii sześciu diesel-elektrycznych OP rodzimej MDL. BNS negatywnie ocenia potencjał produkcyjny stoczni z Bombaju. W powszechnej opinii producent nie może zagwarantować terminowej i zgodnej z kosztorysem realizacji niezwykle ambitnego programu zakupowego, *Project-75I* (P-75I). Co ciekawe, przed rokiem lokalne media sugerowały, że decyzja o włączeniu MDL w P-75I została już podjęta ([MDL zbuduje okręty podwodne P-75I](#), 2014-01-02).

Wpływ na krytyczną ocenę MDL mają przede wszystkim problemy z realizacją opóźnionego o kilka lat programu P-75. Zakłada on budowę sześciu konwencjonalnych OP typu *Scorpène*. Dostawy okrętów miały rozpocząć się w 2012. Jednak dopiero pod koniec 2014 producent zainaugurował próby w suchym doku pierwszej z jednostek ([Testy pierwszego indyjskiego Scorpene](#), 2015-01-02). W powszechnej opinii powodem takiego stanu rzeczy są m.in. problemy z transferem technologii od europejskich DCNS i Navantii oraz niska efektywność produkcyjna stoczni.

Według lokalnej prasy dowództwo BNS miało też odradzić ministerstwu obrony pomysł włączenia w P-75I prywatnej Hindustan Shipyard Limited (HSL) z Visakhapatnam na wschodzie kraju. O potencjale produkcyjnym stoczni świadczyć ma przede wszystkim realizowany od 9 lat program modernizacji konwencjonalnego OP typu *Sindhughosh*, *INS Sindhukirti* (S61).

Ministerstwo obrony Indii od kilku miesięcy przymierza się do wyboru dostawcy projektu serii nowych OP. Jak wiadomo, swoje oferty przedłożą Indiom m.in. rosyjski Rosoboronexport (*Amur 1650*), francuskie DCNS (*Scorpène*, na zdjęciu) oraz niemieckie HDW (typ 214). O planach walki o indyjskie zlecenie informowali podczas zeszłorocznych targów Euronaval przedstawiciele hiszpańskiej Navantii (S-80, [Navantia z Larsen & Turbo](#), 2014-12-27). Władze Indii liczą też na współpracę z japońskimi Mitsubishi Heavy Industries i Kawasaki Shipbuilding Corporation, które mogłyby zaoferować im sprzedaż jednostek typu *Sōryū* ([Indie czekają na ofertę z Japonii](#), 2015-02-02).

Powiązane wiadomości

[P-75I nie dla MDL \(2015-03-23\)](#)

[MDL zbuduje okręty podwodne P-75I \(2014-01-02\)](#)

[Błędy konstrukcyjne S80 \(2013-05-24\)](#)

[Budowa drugiego S-80 rozpoczęta \(2007-12-19\)](#)

[Oficjalne opóźnienie Scorpene \(2013-07-23\)](#)

[Joint-venture Mazagon Dock Limited \(2012-07-25\)](#)

[Scorpene dla Indii dopiero w 2016? \(2013-04-16\)](#)

[Przetarg na nowe indyjskie OP coraz bliżej \(2013-08-09\)](#)

[Indie ogłoszą przetarg na okręty podwodne \(2010-07-12\)](#)

[Scorpene dla Indii dopiero w 2016? \(2013-04-16\)](#)

[Błędy konstrukcyjne S80 \(2013-05-24\)](#)

[Oficjalne opóźnienie Scorpene \(2013-07-23\)](#)

[Pożar na pokładzie INS Sindhurakshak \(2013-08-14\)](#)

[Testy INS Sindhurakshak \(2012-10-31\)](#)

[INS Sindhurakshak w Indiach \(2013-04-30\)](#)

[Oficjalne opóźnienie Scorpene \(2013-07-23\)](#)

[Przetarg na nowe indyjskie OP coraz bliżej \(2013-08-09\)](#)

[Miesiąc śledztwa w sprawie zatopienia INS Sindhurakshak \(2013-09-20\)](#)

[Testy INS Sindhurakshak \(2012-10-31\)](#)

[INS Sindhurakshak w Indiach \(2013-04-30\)](#)

[Pożar na pokładzie INS Sindhurakshak \(2013-08-14\)](#)

[Pierwsze ofiary pożaru INS Sindhurakshak \(2013-08-16\)](#)

[Ogromne koszty wydobycia INS Sindhurakshak \(2013-09-02\)](#)

[Ciąg dalszy problemów S-80 \(2013-10-21\)](#)

[Błędy konstrukcyjne S80 \(2013-05-24\)](#)

[Ostatni Alvaro de Bazan poczeka do 2015 \(2013-10-03\)](#)

[Hiszpania oferuje Indiom S-80 \(2013-12-01\)](#)

[Scorpene dla Indii dopiero w 2016? \(2013-04-16\)](#)

[Błędy konstrukcyjne S80 \(2013-05-24\)](#)

[Oficjalne opóźnienie Scorpene \(2013-07-23\)](#)

[Przetarg na nowe indyjskie OP coraz bliżej \(2013-08-09\)](#)

[Ciąg dalszy problemów S-80 \(2013-10-21\)](#)

[SPS Cantabria w Indiach \(2013-11-26\)](#)

[Wykonawcy P75I wybrani \(2013-12-23\)](#)

Scorpene dla Indii dopiero w 2016? (2013-04-16)
Oficjalne opóźnienie Scorpene (2013-07-23)
Przetarg na nowe indyjskie OP coraz bliżej (2013-08-09)
Hiszpania oferuje Indiom S-80 (2013-12-01)
Scorpene jednak wcześniej? (2013-12-11)
Navantia z Larsen & Turbo (2014-12-27)
Drugi Juan Carlos dla Armada Espanola? (2014-04-18)
Meteoro idzie w kierunku Rogu Afryki (2013-07-17)
Skeldar nie spełnia oczekiwań (2014-02-05)
Wstępne założenia tureckiego desantowca (2014-03-27)
Rosyjscy marynarze opuszczają Francję (2014-12-18)
Przekazanie Władiwostoka w połowie listopada (2014-10-28)
Władiwostok 27 listopada? (2014-11-23)
Co dalej z Władiwostokiem? (2014-11-28)
Testy pierwszego indyjskiego Scorpene (2015-01-02)
Postępy w budowie indyjskich OP (2014-08-28)
Scorpene jednak wcześniej? (2013-12-11)
Indyjskie Scorpene bez torped (2014-05-15)
Indie ratują przetargi kosztem Finmeccaniki (2014-08-25)
Wypadki indyjskich OP (2014-12-03)
Udany test podwodnego BrahMosa (2013-03-20)
Podniesiono wrak indyjskiego OP (2014-06-09)
Postępy w budowie indyjskich OP (2014-08-28)
Indie czekają na ofertę z Japonii (2015-02-02)
Wypadki indyjskich OP (2014-12-03)
Udany test podwodnego BrahMosa (2013-03-20)
Podniesiono wrak indyjskiego OP (2014-06-09)
Postępy w budowie indyjskich OP (2014-08-28)
Hyundai powalczy w Indiach (2015-01-19)
Wodowanie kolejnego Son Won-II (2013-08-15)
Indyjskie zbrojenia (2014-07-21)
