

Uboższy Paris Air Show?

#Lotnictwo cywilne #Lotnictwo wojskowe 25 marca 2015

Na tegorocznym salonie lotniczym w Paryżu zabraknie kilku wystawców.



Organizatorzy spodziewają się, że w tegorocznym Paris Air Show weźmie udział 2200 wystawców. Pojawić ma się także 285 oficjalnych delegacji / Zdjęcie: Bartosz Głowacki

Flight informuje, że tegoroczna edycja Paris Air Show odbędzie się zgodnie z planem w dniach 15-21 czerwca, ale bez udziału wojskowych statków powietrznych ze Stanów Zjednoczonych Ameryki. Powody decyzji Pentagonu nie zostały podane do publicznej wiadomości.

Oznacza to, że nie zobaczymy w tym roku w Europie najnowszego amerykańskiego samolotu wielozadaniowego Lockheed Martin F-35 ([Pierwszy F-35A dla Włoch](#), 2015-03-13). W imprezie nie weźmie też udziału koncern Northrop Grumman, podobnie jak przed dwoma laty. Szefowie przedsiębiorstwa stawiają na wystawy odbywające się w innych krajach, gdzie mają większe szanse na zdobycie zamówień.

Na podparyskim lotnisku Le Bourget może też zabraknąć innej nowości zza Atlantyku – Bombardiera CSeries ([LIMA 2015: CS100 dla flymojo](#), 2015-03-17). *Kanadyjczycy mają potwierdzić swoją obecność. Wierzę, że jest 90% szans na obecność CSeries. Przecież jest już pięć samolotów przedseryjnych* – mówi Gilles Fourier, dyrektor Paris Air Show. Nieco wcześniej szefowie Bombardiera twierdzili, że jeden z CS100 na pewno weźmie udział w pokazach w locie podczas paryskiej wystawy.

Pewny jest natomiast udział najnowszego francuskiego odrzutowca klasy biznes Falcon 8X ([Oblot Falcona 8X](#), 2015-02-09) i amerykańskiego uderzeniowego Scorpiona ([Farnborough 2014: Debiut Scorpiona](#), 2014-07-14). Nie wiadomo jednak, czy można będzie zobaczyć je w powietrzu, czy tylko na ziemi. Na pewno będzie też latał A350 ([Paris Air Show 2013: Niespodziewany przelot A350XWB](#), 2013-06-21).

Wiadomo też, że bieżąca edycja Paris Air Show odbędzie się bez udziału bezzałogowych statków latających, ponieważ francuskie władze lotnicze nie opracowały jeszcze stosownych przepisów. *Mam nadzieję, że w 2017 będziemy mogli zaprezentować w locie duże bezzałogowce* – dodaje Fourier.

Zaproszenie do udziału w paryskiej wystawie otrzymali też Rosjanie, ale jak na razie żadne z rosyjskich przedsiębiorstw nie zadeklarowało, czy chce zaprezentować samoloty czy śmigłowce podczas pokazów w locie. Być może obawiają się, że Francuzi, podobnie jak Brytyjczycy w ub. r., w ostatniej chwili odmówią im wydania wizyjazdowych ([Farnborough bez Rosjan?](#), 2014-07-13).

Powiązane wiadomości

[Uboższy Paris Air Show? \(2015-03-25\)](#)

[Paris Air Show 2013: Niespodziewany przelot A350XWB \(2013-06-21\)](#)

[Oblot seryjnego A400M \(2013-03-07\)](#)

[Pierwszy A400M w barwach Francji \(2013-01-16\)](#)

[Airbus A350XWB oblatany \(2013-06-14\)](#)

[Silniki GE9X dla Boeinga 777X \(2013-03-22\)](#)

[A350 już z silnikami \(2013-03-28\)](#)

[18 A350 dla British Airways \(2013-04-22\)](#)

[Szybsze tempo produkcji Dreamlinerów \(2013-05-10\)](#)

[Kuwait Airways kupują Airbusey \(2013-05-12\)](#)

[A350 w firmowym malowaniu \(2013-05-13\)](#)

[Airbusey i Boeingi za 17 mld USD \(2013-05-31\)](#)

[Rozruch silników Airbusea A350 \(2013-06-03\)](#)

[Farnborough bez Rosjan? \(2014-07-13\)](#)

[Farnborough bez Russkich Witjazi? \(2012-07-07\)](#)

[Farnborough 2014: Debiut Scorpiona \(2014-07-14\)](#)

[Scorpion wylatał już 50 h \(2014-04-17\)](#)

[Scorpion oblatany \(2013-12-13\)](#)

[Oblot Falcona 8X \(2015-02-09\)](#)

[Prezentacja Falcona 8X \(2014-12-19\)](#)

[Falcon 8X już gotowy \(2014-07-23\)](#)

[Falcon 7X w Daocheng \(2014-09-19\)](#)

[Pierwszy F-35A dla Włoch \(2015-03-13\)](#)

[Holenderskie plany względem F-35 \(2014-01-04\)](#)

[Tylko 37 F-35A dla Holandii \(2013-09-17\)](#)

[Jednak 90 F-35 dla Włoch \(2015-02-17\)](#)

[Włoskie F-35 za 13 mld euro \(2014-09-05\)](#)

[LIMA 2015: CS100 dla flymojo \(2015-03-17\)](#)

[Postępy CSeries \(2015-02-09\)](#)

[CSeries 100 znowu lata \(2014-09-08\)](#)

[CS300 zostanie oblatany w 2015 \(2014-12-08\)](#)
