

Koniec pierwszych prób Sewastopola

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 25 marca 2015

Sewastopol, drugi z rosyjskich śmigłowcowców desantowych typu *Mistral*, zakończył pierwszy etap prób morskich.



Drugi z rosyjskich śmigłowcowców desantowych typu Mistral, Sewastopol, zakończył pierwszy etap prób morskich. Okręt powinien trafić do odbiorcy jesienią 2015 / Zdjęcie: CypLive

Okręt zakończył 5-dniowe próby morskie pod koniec zeszłego tygodnia, wchodząc w piątek do portu morskiego w St. Nazaire ([Próby morskie Sewastopola](#), 2015-03-11). Testy koncentrowały się na ocenie funkcjonowania urządzeń nawigacji satelitarnej i układu pędnego. Próby prowadzone były przez 200 pracowników DCNS i STX France. Zgodnie z wcześniejszą deklaracją producentów, na pokład okrętów nie wpuszczono przedstawicieli marynarki wojennej Federacji Rosyjskiej.

W ciągu najbliższych tygodni *Sewastopol* ma ponownie wyjść w morze, rozpoczynając drugi etap prób. Budowa okrętu została już praktycznie zakończona. Prowadzone testy morskie pozwalają producentom na ocenę pracy głównych systemów pokładowych oraz wykrycie ewentualnych usterek. Okręt powinien trafić do odbiorcy jesienią 2015.

Od kilku miesięcy w porcie w St. Nazaire pozostaje *Władiwostok*, pierwszy z rosyjskich *Mistrali*. Okręt miał trafić do odbiorcy 14 listopada 2014. Rząd w Paryżu zdecydował się na wstrzymanie transferu śmigłowcowca w związku z wydarzeniami na wschodzie Ukrainy. W odpowiedzi, Moskwa zagroziła Francji zerwaniem kontraktu oraz karami umownymi. Większość Francuzów skłania się do przekazania obu okrętów Rosji ([Mistrale nadal nie dla Rosji](#), 2015-02-16, [Francuzi popierają przekazanie Mistrali](#), 2015-01-21). Warto wspomnieć, że utrzymanie *Władiwostoka* w St. Nazaire kosztuje DCNS i STX France miesięcznie 2,5 mln euro (10,2 mln zł).

Powiązane wiadomości

[Koniec pierwszych prób Sewastopola \(2015-03-25\)](#)

[Francuzi popierają przekazanie Mistrali \(2015-01-21\)](#)

Wkrótce znaczy... jutro (2011-06-17)
1,37 mld Euro za 2 Mistrale (2010-12-30)
Negocjator Mistrali zwolniony (2011-04-20)
Mistrale już wkrótce? (2011-06-17)

Rosyjscy marynarze opuszczają Francję (2014-12-18)
Przekazanie Władiwostoka w połowie listopada (2014-10-28)
Władiwostok 27 listopada? (2014-11-23)
Co dalej z Władiwostokiem? (2014-11-28)

160 AW189 dla Rosneftu (2015-01-01)
Certyfikat MAK dla HeliVert (2014-01-31)
Certyfikat EASA dla AW189 SAR (2014-12-25)

Su-30MKI zamiast Rafale? (2015-01-02)
Tejas jest najtańszy (2014-01-13)
Za mało eskadr myśliwskich BVS (2014-12-23)

Mistrale nadal nie dla Rosji (2015-02-16)

Rosyjscy marynarze opuszczają Francję (2014-12-18)
Przekazanie Władiwostoka w połowie listopada (2014-10-28)
Władiwostok 27 listopada? (2014-11-23)
Co dalej z Władiwostokiem? (2014-11-28)

160 AW189 dla Rosneftu (2015-01-01)
Certyfikat MAK dla HeliVert (2014-01-31)
Certyfikat EASA dla AW189 SAR (2014-12-25)

Francuzi popierają przekazanie Mistrali (2015-01-21)
Wkrótce znaczy... jutro (2011-06-17)
Rosyjscy marynarze opuszczają Francję (2014-12-18)
160 AW189 dla Rosneftu (2015-01-01)
Su-30MKI zamiast Rafale? (2015-01-02)

Próby morskie Sewastopola (2015-03-11)
Co dalej z Władiwostokiem? (2014-11-28)
Wkrótce znaczy... jutro (2011-06-17)
Kroki prawne w sprawie Mistrali (2014-10-02)
Władiwostok 27 listopada? (2014-11-23)

Rosyjscy marynarze opuszczają Francję (2014-12-18)
Przekazanie Władiwostoka w połowie listopada (2014-10-28)
Władiwostok 27 listopada? (2014-11-23)
Co dalej z Władiwostokiem? (2014-11-28)

Francuzi popierają przekazanie Mistrali (2015-01-21)
Wkrótce znaczy... jutro (2011-06-17)
Rosyjscy marynarze opuszczają Francję (2014-12-18)
160 AW189 dla Rosneftu (2015-01-01)
Su-30MKI zamiast Rafale? (2015-01-02)

Mistrale nadal nie dla Rosji (2015-02-16)
Rosyjscy marynarze opuszczają Francję (2014-12-18)
160 AW189 dla Rosneftu (2015-01-01)
Francuzi popierają przekazanie Mistrali (2015-01-21)
