

Navantia szuka szczęścia w Kolumbii

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 26 marca 2015

Navantia nawiąże współpracę z państwową kolumbijską stocznia Cotecmar.



Navantia zawiąże wkrótce współpracę z kolumbijską stoczną Cotecmar. Obaj producenci mają przygotować nowe oferty handlowe dla Kolumbii. Dowództwo Armada Nacional de Colombia wyraża duże zainteresowanie dopiero opracowywanymi hiszpańskimi fregatami rakietowymi proj. F110 oraz okrętami patrolowymi rodziny Avante / Zdjęcie: Michał Jarocki

Kierownictwo hiszpańskiej stoczni poinformowało o planach zawarcia porozumienia o współpracy z państwową kolumbijską Cotecmar (Corporación de Ciencia y Tecnología para el Desarrollo de la Industria Naval, Marítima y Fluvial) z Cartagena de Indias. Umowa zakłada współpracę przy rozwoju nowych konstrukcji morskich lub ulepszaniu projektów dostępnych już na rynku. Obaj producenci będą też wspólnie przygotowywać oferty handlowe dla *Armada Nacional de Colombia* (marynarki wojennej Kolumbii) oraz innych państw regionu. Umowa ma być podpisana w kwietniu br.

Według informacji przekazywanych przez lokalne media, dowództwo *Armada Nacional de Colombia* ma wyrażać zainteresowanie zakupem serii nowych fregat rakietowych opartych na projekcie hiszpańskich F110 oraz okrętów patrolowych (na zdjęciu model jednego z patrolowców rodziny *Avante*).

Porozumienie z Cotecmar wpisuje się na nową strategię ekspansji hiszpańskiego przedsiębiorstwa na rynkach Ameryki Południowej. Przypomnijmy, że w styczniu Hiszpanie zawarli podobną umowę z peruwiańską rządową *Servicios Industriales de la Marina* ([Navantia spróbuje sił w Peru](#), 2015-01-28). Z kolei kilka dni wcześniej informowaliśmy o planach utworzenia brazylijskiej filii Navantii, *Navantia Brasil Projetos Navais LTDA* ([Navantia inwestuje w Brazylii](#), 2015-01-26). Spółka ma przygotować specjalną ofertę dla *Marinha do Brasil* (marynarki wojennej Brazylii) w ramach ambitnego programu PROSUPER, który zakłada remont i modernizację serii brazylijskich okrętów.

Navantia od wielu lat współpracuje też m.in. z wenezuelską rządową stocznia Dianca (Diques y Astilleros Nacionales CA). Obaj producenci zbudowali dla *Armada Nacional da Venezuela* (marynarki wojennej Wenezueli) serię okrętów patrolowych typów *Guaiquerí (Avante 2200)* i *Guaicamacuto (Avante 1400)*, [Wsparcie techniczne patrolowców od Navantii](#), 2015-01-29). Hiszpanie współpracowali też z chilijskimi stoczniami przy budowie, obsłudze i wsparciu technicznym konwencjonalnych okrętów podwodnych typu *Scorpène* ([Wypadek chilijskiego Scorpene](#), 2014-07-23) dostarczanych dla *Armada de Chile* (marynarki wojennej Chile).

Powiązane wiadomości

[Navantia szuka szczęścia w Kolumbii](#) (2015-03-26)

[Wypadek chilijskiego Scorpene](#) (2014-07-23)

[Navantia inwestuje w Brazylii](#) (2015-01-26)

[Pierwszy S-80 w 2018](#) (2014-10-07)

[30 mln euro na remont kolejnej Agosty](#) (2013-10-03)

[Ciąg dalszy problemów S-80](#) (2013-10-21)

[Hiszpania oferuje Indiom S-80](#) (2013-12-01)

[Wstępne założenia tureckiego desantowca](#) (2014-03-27)

[Navantia na ratunek AWD](#) (2014-09-23)

[Plany zakupowe marynarki wojennej Brazylii](#) (2014-10-15)

[Brazylia rozważa zakup nowego lotniskowca](#) (2014-03-12)

[Powstaje setny Guarani](#) (2014-09-24)

[Ambitne plany brazylijskiej MW](#) (2014-12-18)

[Plany zakupowe marynarki wojennej Brazylii](#) (2014-10-15)

[Remont BNS Tamoio](#) (2014-12-09)

[Australijskie fregaty z importu?](#) (2015-01-13)

[Próby morskie HMAS Anzac](#) (2014-11-11)

[Brak wiary w ASC](#) (2014-11-26)

[Na ratunek AWD](#) (2014-12-10)

[Cięcie blach pod trzeciego Scorpene](#) (2015-01-21)

[Remont BNS Tamoio](#) (2014-12-09)

[Ambitne plany brazylijskiej MW](#) (2014-12-18)

[Navantia spróbuje sił w Peru](#) (2015-01-28)

[Nowa rola peruwiańskiej fregaty](#) (2014-02-10)

[Kolejne państwo zainteresowane FREMM](#) (2013-12-16)

[HNLMS Amsterdam sprzedany](#) (2014-07-18)

[HNLMS Amsterdam potwierdza swą wartość](#) (2013-10-28)

[Karel Doorman jednak dla Holandii](#) (2013-10-30)

[HNLMS Zuiderkruis na złom](#) (2014-02-27)

[Plany zakupowe Peru](#) (2014-12-04)

[HNLMS Amsterdam sprzedany](#) (2014-07-18)

[Kolejne Mi-171Sz dla Peru](#) (2014-07-24)

[Pierwsze KT-1P już w Peru](#) (2014-10-23)

[Modernizacja peruwiańskich SH-2G](#) (2014-11-24)

[Belle 412 dla Peru](#) (2014-12-01)

Pierwsze Mi-171Sz-P dla Peru (2014-12-02)
Ambitne plany brazylijskiej MW (2014-12-18)
Plany zakupowe marynarki wojennej Brazylii (2014-10-15)
Remont BNS Tamoio (2014-12-09)
Navantia inwestuje w Brazylii (2015-01-26)
Pierwszy S-80 w 2018 (2014-10-07)
Plany zakupowe marynarki wojennej Brazylii (2014-10-15)
Ambitne plany brazylijskiej MW (2014-12-18)
Australijskie fregaty z importu? (2015-01-13)
Cięcie blach pod trzeciego Scorpene (2015-01-21)
Wsparcie techniczne patrolowców od Navantii (2015-01-29)
Tuzin kutrów patrolowych dla Wenezueli (2014-02-28)
Wenezuela buduje kutry patrolowe (2012-03-01)
Pierwszy Stan Patrol 4207 dla Hondurasu (2013-09-09)
Nowe patrolowce dla Peru (2013-09-23)
Kolejny okręt zaopatrzeniowy dla Wenezueli (2013-10-30)
Kolejne patrolowce z Kuby (2013-12-11)
Kolejne zlecenie na SP 4207 (2013-12-13)
Hugo Chavez zwodowany (2014-07-15)
Europejskie okręty dla Wenezueli (2007-11-04)
Tuzin kutrów patrolowych dla Wenezueli (2014-02-28)
