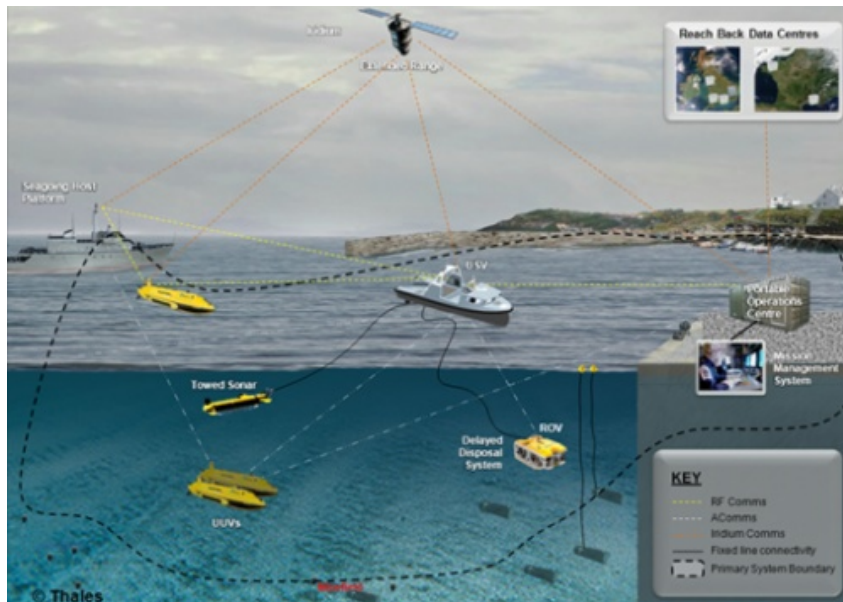


# Thales pomoże w zwalczaniu min morskich

#Marynarka wojenna 29 marca 2015

**OCCAR zleciła Thalesowi rozpoczęcie prac koncepcyjnych nad nowym systemem zwalczania min morskich. Przedsięwzięcie realizowane jest w ramach brytyjsko-francuskiego programu, Maritime Mine Counter Measures.**



*Thales otrzymał zlecenie na opracowanie, budowę i przekazanie do testów nowego brytyjsko-francuskiego systemu zwalczania min morskich / Rysunek: Thales*

W ramach pierwszego etapu programu Maritime Mine Counter Measures (MMCM) Thales opracuje projekt nowego systemu zwalczania min morskich. Następnie producent będzie zobowiązany do budowy dwóch prototypowych egzemplarzy, które zostaną przekazane przyszłym użytkownikom do dwuletnich testów morskich.

Partnerami Thalesa będą m.in. BAE Systems, ECA Group i Saab. Całe przedsięwzięcie realizowane jest na podstawie brytyjsko-francuskiego porozumienia o współpracy, zawartego w 2010. Nowy system przeciwminowy powstanie na potrzeby programów zakupowych *Marine Nationale* (marynarki wojennej Francji) i Royal Navy, odpowiednio, SLAM-F (*Système de lutte anti-mines futur*) i MHC (*Minecountermeasures and Hydrography Capability*). Przypomnijmy, że nad podobnym rozwiązaniem od kilku lat pracują też USA ([Próby nawigacyjne ACTUV](#), 2015-01-30).



*Jednym z elementów nowego brytyjsko-francuskiego systemu przeciwminowego będą bezzałogowe pojazdy podwodne, A9 (na zdjęciu) lub A18 od ECA Group*

W skład MMCM wejdzie m.in. bezzałogowy pojazd nawodny, pracujący w trybie automatycznym lub na podstawie komend wydawanych przez operatora z okrętu bazowego lub nadbrzeżnego centrum dowodzenia. Obserwacja i analiza otoczenia morskiego prowadzone będą m.in. przez bezzałogowe pojazdy podwodne, np. A9 lub A18 wspomnianej ECA Group ([LIMA 2015: Pierwszy kontrakt na A18](#), 2015-03-19) i przy pomocy sonarów holowanych. Do eliminacji wykrytego zagrożenia służyć będzie specjalny zdalnie sterowany pojazd podwodny, np. Double Eagle lub Waterborne IED ROV (WBIEDROV) Saaba ([Euronaval 2014: Bezzałogowiec Saaba](#), 2014-10-30, [Double Eagle dla Kormorana II](#), 2014-06-11).



*Neutralizacja wykrytego zagrożenia będzie możliwa dzięki specjalnym zdalnie sterowanym pojazdom podwodnym, w tym np. Double Eagle Saaba (na zdjęciu) / Zdjęcia: Michał Jarocki*

Poza koordynacją przedsięwzięcia, Thales będzie też odpowiedzialny m.in. za dostawę mobilnej stacji planowania i kierowania, wyposażonej m.in. w system dowodzenia, dostarczony przez BAE Systems. Pojazd nawodny opracuje i dostarczy Autonomous Surface Vehicles (ASV) Ltd z Portchester. Wood & Douglas będzie z kolei odpowiedzialne za dostawy urządzeń do łączności radiowej.

## Powiązane wiadomości

Thales pomoże w zwalczaniu min morskich (2015-03-29)

Double Eagle dla Kormorana II (2014-06-11)

Rusza budowa Kormorana 2 (2014-04-25)

Kormoran 2 i Ślązak do realizacji (2013-09-23)

Kormoran zrywa się do lotu (2014-01-13)

Hugin dla Kormorana (2014-02-19)

Powstaje armata dla Kormorana (2014-03-18)

Euronaval 2014: Bezzałogowiec Saaba (2014-10-30)

Double Eagle dla Kormorana II (2014-06-11)

Rusza budowa Kormorana 2 (2014-04-25)

Próby nawigacyjne ACTUV (2015-01-30)

MS3 dla ACTUV (2013-03-13)

Bezzałogowce przeciwko okrętom podwodnym (2012-09-19)

System nawigacji ACTUV (2014-11-20)

Bezzałogowce przeciwko okrętom podwodnym (2012-09-19)

MS3 dla ACTUV (2013-03-13)

LIMA 2015: Pierwszy kontrakt na A18 (2015-03-19)