

Pierwszy szkolny UH-72A

#Lotnictwo wojskowe 30 marca 2015

Przedsiębiorstwo Airbus Helicopters Inc. dostarczyło lotnictwu US Army pierwszy nowo wyprodukowany śmigłowiec UH-72A Lakota, przeznaczony do szkolenia podstawowego.



Zdjęcie: Airbus Helicopters Inc.

Airbus Helicopters Inc., odpowiedzialne za produkcję i sprzedaż europejskich śmigłowców na terenie Stanów Zjednoczonych Ameryki, przekazało na ręce przedstawicieli lotnictwa US Army (wojsk lądowych) pierwszy śmigłowiec UH-72A Lakota, przystosowany do szkolenia podstawowego. Śmigłowiec dołączy do 7 innych UH-72A, wyprodukowanych i dostarczonych wcześniej, które zostały już zmodyfikowane do tej konfiguracji.

Wspomniane wcześniej Lakoty znajdują się w Fort Rucker, gdzie oczekują na oficjalne rozpoczęcie szkolenia na początku roku budżetowego 2016 (zaczynającego się 1 października br.). Docelowo Amerykanie chcą posiadać flotę 187 UH-72A przystosowanych do szkolenia podstawowego, złożoną ze śmigłowców nowo dostarczonych i już znajdujących się w służbie, przebudowanych do tej konfiguracji.

Do chwili obecnej Departament Obrony zamówił 411 Lakot, w tym 400 dla US Army. Z liczby tej dostarczono, wraz z najnowszym, 332 śmigłowce ([300. Lakota dla Amerykanów](#), 2014-05-15). Ich produkcją zajmują się zakłady w Columbus, w stanie Mississippi.

UH-72A są w wyposażeniu jednostek liniowych US Army i Gwardii Narodowej. Do ich zadań należą m. in. poszukiwania i ratownictwo, ewakuacja medyczna, zabezpieczenie granic, kierowanie i dowodzenie, przewóz VIP-ów, szkolenie i inne. Jednostki Gwardii

Narodowej, używające Lakot w konfiguracji umożliwiającej wykonywanie zadań bezpieczeństwa publicznego i wsparcia na szczeblu batalionu są używane do ochrony granicy USA z Meksykiem. Innym użytkownikiem tych śmigłowców jest U.S. Naval Test Pilot School.

Zakłady w Columbus zajmowały się także produkcją 6 UH-72A zamówionych przez *Kongthap Bok Thai* (królewskie wojska lądowe Tajlandii). Śmigłowce te będą wysłane do Tajlandii w najbliższych miesiącach. Pierwsza grupa 6 pilotów i 10 techników *Kongthap Bok Thai* ukończyła szkolenie w ośrodku Airbus Helicopters Inc. w Grand Prairie w Teksasie. Obecnie przebywa tam druga grupa Tajów ([Kolejne Lakoty dla Tajlandii](#), 2014-09-30).

Powiązane wiadomości

[Pierwszy szkolny UH-72A \(2015-03-30\)](#)

[300. Lakota dla Amerykanów \(2014-05-15\)](#)

[Fundusze na kolejne Lakoty \(2014-01-20\)](#)

[200 Lakot US Army \(2012-03-02\)](#)

[Kolejne zlecenie na UH-72A Lakota \(2012-11-15\)](#)

[Kryzys polityczny zagrozi tajskim zbrojeniom? \(2014-01-13\)](#)

[Kolejne Lakoty dla Tajlandii \(2014-09-30\)](#)

[Pierwsza tajska Lakota gotowa \(2014-05-19\)](#)

[EC725 dla Tajlandii \(2012-09-19\)](#)

[Tajlandia zamawia AW139 \(2012-10-09\)](#)

[Tajowie przymierzają się do kolejnych zakupów \(2013-10-15\)](#)

[Zgoda na Lakoty dla Tajlandii \(2014-04-04\)](#)

[300. Lakota dla Amerykanów \(2014-05-15\)](#)

[Tajskie Lakoty zagrożone \(2014-05-23\)](#)

[Wypadek CH-46 w Tajlandii \(2013-02-21\)](#)

[Prowokacyjne gry wojenne na Pacyfiku \(2013-06-27\)](#)

[Kryzys polityczny zagrozi tajskim zbrojeniom? \(2014-01-13\)](#)

[Zgoda na Lakoty dla Tajlandii \(2014-04-04\)](#)

[300. Lakota dla Amerykanów \(2014-05-15\)](#)

[Pierwsza tajska Lakota gotowa \(2014-05-19\)](#)

[USA ograniczają współpracę z Tajlandią \(2014-05-25\)](#)

[Tajskie Lakoty zagrożone \(2014-05-23\)](#)