

Indyjski A330 AWACS

#Lotnictwo wojskowe 31 marca 2015

Władze Indii przyznały fundusze na opracowanie samolotu wczesnego ostrzegania i kierowania na bazie Airbusa A330.



Model A330 AWACS / Zdjęcie: defenceforumindia.com

Indyjska Rada ds. zakupów obronnych (Defence Acquisition Council), której przewodzi minister obrony Manohar Parrikar, zatwierdziła fundusze w wysokości 813 mln USD (ponad 3 mld zł) na zakup 2 Airbusów A330 w wersji wczesnego ostrzegania i kierowania (AWACS). Rok temu DCA wysłała zapytania ofertowe do 3 producentów – Airbusa, Boeinga i Iluszyina – w sprawie dostarczenia 6 samolotów w/w typu. Pod uwagę brano, oprócz A330, Boeinga 767 i Il-76. Ostatecznie do konkursu zgłosiło się tylko zachodnioeuropejskie przedsiębiorstwo.

Rząd w New Delhi zamierza nabyć początkowo 2 samoloty. Opcja zakupu pozostałych 4 ma zostać wykorzystana w późniejszym czasie. Opracowaniem zmian w konstrukcji A330, umożliwiających zabudowanie podpór, na których osadzona zostanie obrotowa antena radaru, o średnicy ok. 10 m, a także dostawą odpowiedniego wyposażenia pokładowego i certyfikacją samolotu, zajmie się Airbus.

Natomiast indyjskie Centre for Airborne Systems, będące częścią DRDO (Defence Research and Development Organisation) przeprowadzi próby zdolności AWACS-a. Plany zakładają zrealizowanie projektu w ciągu 7 lat. Airbus oczekuje też na finalizację umowy w sprawie zakupu przez Indie 6 wielozadaniowych samolotów transportowo-tankujących A330 MRTT ([Airbus A330 MRTT wygrywa w Indiach](#), 2013-01-05).

Nowe samoloty początkowo wspomogą, a najprawdopodobniej docelowo zastąpią w służbie używane obecnie 3 A-50, wyposażone w izraelskie radiolokatory Phalcon. Oprócz nich Indie dysponować będą także 3 EMB-145 AEW&C ([EMB-145 AEW&C](#)

[przekazany Indiom, 2012-08-17\).](#)

Powiązane wiadomości

[Indyjski A330 AWACS \(2015-03-31\)](#)

[EMB-145 AEW&C przekazany Indiom \(2012-08-17\)](#)

[Indie wybrały EMB-145 \(2008-07-05\)](#)

[Airbus A330 MRTT wygrywa w Indiach \(2013-01-05\)](#)

[A330-200 MRTT za drogie dla Indii \(2010-02-01\)](#)

[Finał negocjacji o indyjskich AH-64? \(2012-08-22\)](#)

[Indie ogłaszają przetarg na śmigłowce uderzeniowe \(2008-05-31\)](#)

[Apache zwyciężył w Indiach? \(2011-10-29\)](#)

[Boeing i indyjskie C-17 \(2012-02-03\)](#)

[Potwierdzenie sprzedaży C-130J dla Indii \(2012-07-22\)](#)

[Boeing liczy na 30 Neptunów dla Indii \(2012-08-04\)](#)

[Finał negocjacji o Rafale ? \(2012-09-10\)](#)

[Indie wybrały Rafale \(2012-01-31\)](#)

[A jednak A330 MRTT? \(2012-11-02\)](#)

[A330-200 MRTT za drogie dla Indii \(2010-02-01\)](#)

[Boeing poza przetargiem w Indiach \(2011-01-25\)](#)

[Indyjskie tankowce na wschód \(2012-08-21\)](#)

[Potwierdzenie indyjskich Chinooków \(2012-12-05\)](#)

[Jednak CH-47? \(2012-10-29\)](#)

[Su-30MKI, Ał-31FP i Mi-17W-5 dla Indii \(2012-12-25\)](#)

[Dostawy Mi-17 dla Indii \(2012-03-28\)](#)

[Kolejna eskadra Su-30MKI \(2012-09-26\)](#)