

Afrykańczycy wybierają Bombardieri

#Lotnictwo cywilne 31 marca 2015

Dwa towarzystwa z Afryki wybrały samoloty Bombardiera.



*CRJ 1000 w barwach Arik Air.
Nigeryjskie linie mają odebrać 3
samoloty tego typu / Rysunek:
Bombardier*

Nigeryjskie linie Arik Air złożyły zamówienie na odrzutowiec CRJ1000 NextGen. Wyróżniać się on będzie zabudowaniem w klasie biznes 3 foteli w rzędzie. Łącznie w kabinie samolotu pomieści się 10 pasażerów w klasie biznes i 81 w klasie ekonomicznej.

Arik Air są największym przewoźnikiem w kraju, a także w regionie Afryki Zachodniej. Ich hubami są międzynarodowe porty lotnicze Murtala Mohammed w Lagos i Nnamdi Azikiwe w Abudży. Siatka połączeń obejmuje 20 destynacji w Nigerii oraz innych krajach afrykańskich, a także w W. Brytanii i USA.

Flota Arik Air składa się z 2 Airbusów A330-200, 2 A340-500, 8 Boeingów 737-700 i 4 737-800 oraz 4 Bombardierów CRJ900 i takiej samej liczby Q400 NextGen. Przewoźnik oczekuje na odbiór 8 Boeingów 737-800, pary 747-8 Intercontinental, 7 Dreamlinerów 787-9 oraz 2 Q400 NextGen i 2 CRJ1000 NextGen.

Z kolei kenijskie linie Jambojet, spółka zależna Kenya Airlines ([Pierwszy Dreamliner dla Kenya Airways](#), 2014-04-07), rozpoczęły eksploatację samolotu turbośmigłowego Q400, wycarterowanego od DAC Aviation. Jest on używany do obsługi połączeń z międzynarodowego portu lotniczego Jomo Kenyatta w Nairobi do 3 miast na wybrzeżu – Lamu, Malindi i Ukunda.

Powiązane wiadomości

[Afrykańczycy wybierają Bombardieri \(2015-03-31\)](#)

[Pierwszy Dreamliner dla Kenya Airways \(2014-04-07\)](#)

Pożar w porcie lotniczym Jomo Kenyatta (2013-08-07)
Kenya Airways niosą pomoc humanitarną (2013-10-28)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o