

Pierwszy polski Learjet 75

#Lotnictwo cywilne 1 kwietnia 2015

Flota transportowa przedsiębiorstwa Wiśniowski powiększyła się o samolot odrzutowy Bombardier Learjet 75.



Pierwszy w Polsce samolot odrzutowy klasy biznes Learjet 75 / Zdjęcie: Wiśniowski

W ubiegłym tygodniu kanadyjski Bombardier doniósł o dostarczeniu nieujawnionemu nabywcy z Polski samolotu klasy biznes Learjet 75 ([Certyfikaty EASA dla nowych Learjetów](#), 2014-09-15). Posiadaczem nowego odrzutowca jest przedsiębiorstwo Wiśniowski, zajmujące się produkcją bram, drzwi i ogrodzeń. Samolot nosi znaki rejestracyjne SP-AAW.

Siedziba naszego przedsiębiorstwa i cała produkcja zlokalizowana jest w Nowym Sączu w województwie Małopolskim. Samolot bardzo ułatwi organizację spotkań biznesowych przedstawicielom przedsiębiorstwa w Polsce i na świecie – wyjaśnia Katarzyna Świdarska, dyrektor marketingu.

Pod koniec 2012 przedsiębiorstwo Wiśniowski stało się pierwszym w Polsce użytkownikiem śmigłowca AgustaWestland GrandNew, w konfiguracji VVIP.

Powiązane wiadomości

[Pierwszy polski Learjet 75 \(2015-04-01\)](#)

[Certyfikaty EASA dla nowych Learjetów \(2014-09-15\)](#)

[Bombardier gorzej niż poprzednio \(2014-01-21\)](#)

[Lepsze wyniki Embraera \(2014-01-15\)](#)

[CSeries znowu opóźniony \(2014-01-17\)](#)

[Ruszyła produkcja nowych Bombardierów \(2014-05-13\)](#)

[8 biznesowych Bombardierów \(2012-07-01\)](#)

[Global 6000 certyfikowany w Brazylii \(2013-01-23\)](#)
