

Certyfikat dla 242-tonowego A330

#Lotnictwo cywilne 2 kwietnia 2015

EASA przyznała Certyfikat Typu dla samolotu Airbus A330-300 o masie startowej wynoszącej 242 t.



Zdjęcie: Airbus

Airbus poinformował o uzyskaniu Certyfikat Typu Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA) dla samolotu A330-300 o maksymalnej masie startowej 242 t. Dzięki zabudowaniu dodatkowego zbiornika paliwa w środkowej części kadłuba może on przebyć dystans 11 300 km, zużywając o 2% paliwa mniej w porównaniu z wersją klasyczną. Oznacza to, że samolot może obsługiwać połączenia pomiędzy Europą i Azją Pd.-Wsch., w tym ponad 90% tras dalekodystansowych z Londynu.

Proces certyfikacji obejmował m. in. 100-godzinny program prób w locie. Wzięty w nim udział dwa A330-300 – należący do Airbusa, noszący nr ser. MSN0871, w którym wprowadzono ulepszenia aerodynamiczne i nowo wyprodukowany, nr ser. MSN1628 (na zdjęciu).

Dokument wydany przez EASA dotyczy wersji A330-300 napędzanej silnikami General Electric CF6-80E1. Producent przewiduje, że wkrótce analogiczny certyfikat wyda amerykańska Federalna Agencja Lotnictwa (FAA). W dalszej kolejności planowane jest uzyskanie certyfikatów EASA i FAA dla A330-300 i A330-200 napędzanych silnikami Rolls-Royce Trent 700 i Pratt & Whitney PW4000.

Pierwszym użytkownikiem 242-tonowych A330-300 będą Delta Air Lines ([242-tonowy A330 w malowaniu Delty](#), 2015-03-10). Przewoźnik z USA zamówił 10 samolotów tego typu. Dostawy rozpoczną się w br.

Powiązane wiadomości

Certyfikat dla 242-tonowego A330 (2015-04-02)
242-tonowy A330 w malowaniu Delty (2015-03-10)
50 Airbusów dla Delty (2014-11-21)
Pierwsza trasa katarskich A350 (2014-10-21)
Rozterki Aer Lingus (2014-11-05)
Rozpoczęto montaż 242-tonowego A330 (2014-11-06)
Ekologiczny Dreamliner (2014-11-18)
Oblot 242-tonowego A330 (2015-01-13)
Rozpoczęto montaż 242-tonowego A330 (2014-11-06)
AirAsia X zamawiają 55 A330neo (2014-12-15)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o