

Wolniejsze tempo produkcji T-50

#Lotnictwo wojskowe 2 kwietnia 2015

Tempo produkcji samolotów bojowych Suchoj T-50 może być wolniejsze niż zakładano. Ma to umożliwić zamówienie większej ilości Su-30SM i Su-35 przez WWS FR.



Pierwsza eskadra WWS FR ma być wyposażona w 12 T-50 PAK FA / Zdjęcie: Suchoj

Wiceminister obrony FR, gen. Jurij Borisow przekazał mediom informację, że resort planuje spowolnienie tempa produkcji wielozadaniowych samolotów bojowych Suchoj T-50 PAK-FA. Powodem decyzji ma być trudna sytuacja ekonomiczna FR.

Anonimowe źródło zbliżone do kręgów rosyjskiego ministerstwa obrony potwierdza te doniesienia. Najnowsza wersja rządowego planu zakupów uzbrojenia zakłada, że w latach 2016-2020 WWS FR nabędą 52 T-50. W ciągu 3 pierwszych lat wspomnianego okresu dostarczanych będzie 8 PAK FA rocznie, a w ciągu 2 kolejnych – 14.

W 2010 prezydent FR Władimir Putin stwierdził, że program T-50 kosztował dotychczas 30 mld rubli (ok. 2 mld zł, według obecnego kursu). Do zakończenia prac rozwojowych niezbędna jest zbliżona kwota ([Aero India 2015: Docelowy silnik T-50 w 2020](#), 2015-02-21).

Produkcja seryjna T-50 ma rozpocząć się w zakładach KnAAPO w Komsomolsku nad Amurem już w przyszłym roku. WWS zamierzają początkowo wprowadzić do służby 12 samolotów, tworzących jedną eskadrę. Następnie produkcja zostanie wstrzymana, aż do sprawdzenia zdolności bojowych PAK FA podczas prób operacyjnych. Producent szacuje, że WWS FR i Indie (w ramach programu FGFA, [Wstępny projekt FGFA zakończony](#), 2015-01-12) zamówią ponad 400 samolotów tego typu.

Spowolnienie tempa produkcji T-50 ma pozwolić rosyjskiemu resortowi obrony za zakupienie większej liczby samolotów bojowych Su-30SM ([Kolejne zamówienie na Su-30SM](#), 2014-09-08) i Su-35. W br. KnAAPO mają wyprodukować 5 Su-30M2 i 14 Su-35 ([Chińczycy szkolą się na Su-35?](#), 2015-01-16).

Powiązane wiadomości

[Wolniejsze tempo produkcji T-50 \(2015-04-02\)](#)

[Kolejne zamówienie na Su-30SM \(2014-09-08\)](#)

[Druga umowa na Su-30SM \(2012-12-19\)](#)

[Kontrakt na 30 Su-30SM \(2012-03-22\)](#)

[Wstępny projekt FGFA zakończony \(2015-01-12\)](#)

[Indyjscy dowódcy krytykują FGFA \(2014-01-26\)](#)

[Pożar silnika T-50 \(2014-06-11\)](#)

[MAKS 2011: Pompaż silnika PAK FA \(2011-08-21\)](#)

[Piąty T-50 w Żukowskim \(2013-11-21\)](#)

[Chińczycy szkolą się na Su-35? \(2015-01-16\)](#)

[12 Su-35S dla WWS w 2013 \(2013-12-25\)](#)

[Oblot seryjnego Su-35S \(2011-05-03\)](#)

[Czwarty J-20 oblatany \(2014-07-30\)](#)

[Trzeci lot J-20 \(2011-05-10\)](#)

[Czwarty prototyp J-20 oblatany \(2014-01-01\)](#)

[Oblot zmodernizowanego J-20 \(2014-03-02\)](#)

[Zhuhai 2014: FC-31 dla Pakistanu \(2014-11-13\)](#)

[Zhuhai 2014: Jubileusz pełen premier \(2014-11-10\)](#)

[Aero India 2015: Docelowy silnik T-50 w 2020 \(2015-02-21\)](#)

[Pożar silnika T-50 \(2014-06-11\)](#)

[MAKS 2011: Pompaż silnika PAK FA \(2011-08-21\)](#)

[Piąty T-50 w Żukowskim \(2013-11-21\)](#)

[Wstępny projekt FGFA zakończony \(2015-01-12\)](#)

[Indyjscy dowódcy krytykują FGFA \(2014-01-26\)](#)

[Pożar silnika T-50 \(2014-06-11\)](#)