

Drugi Falcon 8X oblatany

#Lotnictwo cywilne 4 kwietnia 2015

Drugi prototyp odrzutowca Dassault Falcon 8X wzbił się w powietrze.



Drugi prototyp Falcona 8X startuje do lotu / Zdjęcie: Dassault Aviation

Z kilkudniowym opóźnieniem koncern Dassault Aviation poinformował o oblocie drugiego przedseryjnego odrzutowca klasy biznes, Falcon 8X. Samolot, noszący nr ser. 02, wystartował do pierwszego lotu 30 marca, o 15:24, z lotniska Bordeaux-Merignac. Załogę stanowili piloci Hervé Laverne i Etienne Faurdessus.

Plan lotu był identyczny, jak dla pierwszego Falcona 8X ([Oblot Falcona 8X](#), 2015-02-09). Po sprawdzeniu działania układu sterowania lotem i zespołu napędowego, samolot wzniósł się na wysokość 13 106 m.

Podczas lotu osiągnięto prędkość maksymalną Ma0,80. Załoga przeprowadziła też serię rutynowych czynności i sprawdzeń. Po 2 h 45 min drugi Falcon 8X wylądował na lotnisku Bordeaux-Merignac.

Uzyskanie certyfikatów typu EASA i FAA przez Falcona 8X zaplanowano w połowie 2016. W trakcie programu prób 3 samoloty przedseryjne mają wykonać 200 lotów, trwających łącznie 500 h.

Powiązane wiadomości

[Drugi Falcon 8X oblatany \(2015-04-04\)](#)

[Oblot Falcona 8X \(2015-02-09\)](#)

[Prezentacja Falcona 8X \(2014-12-19\)](#)

[Falcon 8X już gotowy \(2014-07-23\)](#)

[Falcon 7X w Daocheng \(2014-09-19\)](#)



