

# L'Adroit przeciw piratom

#Marynarka wojenna 5 kwietnia 2015

**Francuski eksperymentalny okręt patrolowy, L'Adroit, rozpoczął miesięczną misję antypiracką w pobliżu wschodniego wybrzeża Afryki.**



20-mm działo morskie oraz 2 12,7-mm wkm / Zdjęcie: MO Francji

*Francuski eksperymentalny okręt patrolowy, L'Adroit, rozpoczął miesięczną misję antypiracką przy wschodnim wybrzeżu Afryki. Zbudowany w latach 2010-2011 okręt ma 87 m długości i 11,7 m szerokości. Wypiera 1500 t. Rozwija prędkość 21 w. Zasięg maksymalny, przy prędkości marszowej 12 w., wynosi 14 800 km. Autonomiczność obliczana jest na 30 dni. Załogę stanowi 32 oficerów i marynarzy. Jednostka może przyjąć na pokład 29 żołnierzy lub rozbitków. Na uzbrojenie składa się*

Od 30 marca L'Adroit bierze udział w wielonarodowej unijnej operacji antypirackiej, *Atalanta* ([Skeldar bierze udział w Atalancie](#), 2013-11-13). Okręt odpowiada za patrolowanie wód okalających wschodnie wybrzeża Afryki. Jednostka ochrania cywilne statki handlowe, idące szlakami morskimi, wiodącymi między Rogiem Afryki a Madagaskarem.

Misja francuskiego okrętu patrolowego zakończy się 30 kwietnia. Przez następne trzy miesiące jednostka będzie stacjonować na wodach wyłącznej strefy ekonomicznej Francji, na Francuskich Terytoriach Południowych i Antarktycznych.

Rozpoczęta przed kilkoma dniami misja jest kolejnym etapem akcji marketingowej DCNS. Francuski producent zaprojektował i zbudował L'Adroit z własnych środków. Jednostka powstała w latach 2010-2011 ([Próby L'Adroit](#), 2011-08-01). W 2012 rozpoczęła służbę w *Marine Nationale* (marynarce wojennej Francji, [L'Adroit w służbie](#), 2012-03-23).

Eksploatacja jednostki przez marynarkę wojenną Francji ma pozwolić na wykrycie ewentualnych błędów i/lub usterek oraz ich wyeliminowanie. Doświadczenia nabyte podczas służby w *Marine Nationale* pozwolą na sprawdzenie rzeczywistego potencjału operacyjnego okrętu, co będzie miało kluczowe znaczenie dla szans eksportowych jednostki.

W minionych latach DCNS wielokrotnie informowało o zainteresowaniu *L'Adroit* ze strony potencjalnych klientów. Największych szans eksportowych francuski producent upatrywał dotąd wśród państw Afryki oraz w Azji, które mają bogate doświadczenie w budowie i eksploatacji francuskich jednostek nawodnych ([LIMA 2015: Kongsberg uzbroi malezyjskie fregaty](#), 2015-03-20, [Kilka szczegółów egipskiej transakcji](#), 2015-03-16). Prowadzone rozmowy oraz promocja okrętu na licznych targach i imprezach wojskowych nie przełożyły się dotąd jednak na sukces rynkowy.

Okręt traktowany jest też przez *Marine Nationale* i DCNS jako *doskonała platforma testowa* dla nowych typów uzbrojenia i wyposażenia pokładowego. Pod koniec grudnia 2013 Francuzi testowali na pokładzie *L'Adroit* bezzałogowy śmigłowiec Camcopter S-100 od austriackiego Schiebela ([Francuzi znów testują S-100](#), 2013-12-20).

## Powiązane wiadomości

[L'Adroit przeciw piratom \(2015-04-05\)](#)

[Próby L'Adroit \(2011-08-01\)](#)

[Bułgaria kupuje używane okręty \(2007-12-10\)](#)

[Bułgaria kupuje francuskie korwety \(2007-10-05\)](#)

[Kadłub Gowinda \(2011-03-16\)](#)

[Ostatnia fregata dla Bułgarii \(2009-02-11\)](#)

[Zwodowanie Gowinda \(2011-05-20\)](#)

[Bułgaria kupuje używane okręty \(2007-12-10\)](#)

[L'Adroit w służbie \(2012-03-23\)](#)

[Zwodowanie Gowinda \(2011-05-20\)](#)

[Bułgaria kupuje używane okręty \(2007-12-10\)](#)

[Skeldar bierze udział w Atalancie \(2013-11-13\)](#)

[Hiszpania kupuje Skeldary \(2013-07-05\)](#)

[IDEX: Integracja I-Master z S-100 \(2013-02-22\)](#)

[Postępy Skeldara V-200 \(2013-05-15\)](#)

[Ultrasi zestrzelili w Somalii austriacki bsl \(2013-06-20\)](#)

[Saab potwierdza sprzedaż Skeldarów \(2013-07-11\)](#)

[Hiszpania kupuje Skeldary \(2013-07-05\)](#)

[Meteoro idzie w kierunku Rogu Afryki \(2013-07-17\)](#)

[Relámpago w służbie \(2012-02-07\)](#)

[Hiszpania kupuje Skeldary \(2013-07-05\)](#)

[Holandia i ChRL zacieśniają relacje wojskowe \(2013-07-16\)](#)

[Hiszpania testuje Skeldara \(2013-09-09\)](#)

[Relámpago w służbie \(2012-02-07\)](#)

[Konflikt wokół Gibraltaru \(2013-02-07\)](#)

[Hiszpania kupuje Skeldary \(2013-07-05\)](#)

[Saab potwierdza sprzedaż Skeldarów \(2013-07-11\)](#)

[Meteoro idzie w kierunku Rogu Afryki \(2013-07-17\)](#)

[Francuzi znów testują S-100 \(2013-12-20\)](#)

[Francuskie testy Camcoptera \(2010-08-25\)](#)

[L'Adroit w służbie \(2012-03-23\)](#)

Zwodowanie Gowinda (2011-05-20)  
Hiszpania testuje Skeldara (2013-09-09)  
Relámpago w służbie (2012-02-07)  
Konflikt wokół Gibraltaru (2013-02-07)  
Hiszpania kupuje Skeldary (2013-07-05)  
Saab potwierdza sprzedaż Skeldarów (2013-07-11)  
Meteoro idzie w kierunku Rogu Afryki (2013-07-17)  
Skeldar bierze udział w Atalancie (2013-11-13)  
Hiszpania kupuje Skeldary (2013-07-05)  
Saab potwierdza sprzedaż Skeldarów (2013-07-11)  
Meteoro idzie w kierunku Rogu Afryki (2013-07-17)  
Hiszpania testuje Skeldara (2013-09-09)  
Kilka szczegółów egipskiej transakcji (2015-03-16)  
24 Rafale i fregata FREMM dla Egiptu (2015-02-08)  
Katar kupił Rafale? (2014-11-26)  
FREMM dla Egiptu? (2014-11-27)  
Su-30MKI zamiast Rafale? (2015-01-02)  
Normandie dla Egiptu (2015-02-14)  
Wodowanie Languedoc (2014-07-14)  
Próby Provence (2014-09-29)  
Produkcja niskoseryjna MdCN (2014-10-21)  
FREMM dla Egiptu? (2014-11-27)  
24 Rafale i fregata FREMM dla Egiptu (2015-02-08)  
LIMA 2015: Kongsberg uzbroi malezyjskie fregaty (2015-03-20)  
Jeszcze o malezyjskich Gowindach (2012-04-23)  
Finalny test VL MICA (2008-10-29)  
Odbiór zmodernizowanych Exocet (2010-12-23)  
Gowindy dla Malezji (2011-12-19)  
Thales doposaży malezyjskie Gowindy (2014-02-20)  
Gowindy dla Malezji (2011-12-19)  
Jeszcze o malezyjskich Gowindach (2012-04-23)  
Thales doposaży indonezyjskie Sigmy (2013-11-19)  
Plany malezyjskiej marynarki wojennej (2014-08-08)  
Thales doposaży malezyjskie Gowindy (2014-02-20)  
Francusko-malezyjska współpraca szkoleniowa (2014-04-10)

---